

《宇宙世紀十八年戰爭》闡選精品+鋼彈聖經+NHK 排行

豊富なビジュアルと資料によって、毎号1機のMSを多角的に解説！



知りたい情報が ひと目でわかる 総合インデックス

MS機体解析／MSパイロット／メカニック・ジャーナルを50音順でリストアップ！



RX-78-2

豊富なビジュアルと資料によって、毎号1機のMSを多角的に解説！



《第06名》由米諾夫斯基博士的門生提姆·雷所主導開發的MS，在米諾夫斯基博士逃至聯邦後，加裝了新技術所開發的具戰艦主砲出力等級的光束步槍跟將米氏粒子磁性約束在限定範圍所形成的光束軍刀（通稱光劍），採用新的合金技術所造的月神鈦裝甲可以輕易擋下一般薩克所使用的機槍，在Side7開發接近終結時原型機被夏亞所帶領的小隊發現，原試飛乘員死亡，開發者提姆·雷被捲入戰鬥吹出殖民地外，在誤打誤撞下提姆·雷博士的兒子阿姆羅乘上鋼彈二號機，由於其潛在的新人類素質，經過數次戰鬥都有傑出表現，被稱為聯邦的白色惡魔，聯邦軍也利用鋼彈所得到的資料開發決戰主力用的量產型鋼彈（通稱GM·吉姆），在一年戰爭最後阿·巴瓦·空的決戰中，阿姆羅所駕駛的鋼彈跟夏亞所駕駛的新吉翁克互擊全毀。《A元祖鋼彈—聯邦軍》

RX-75



RX-75 Guntank 設計理念來自聯邦初期的 61 式戰車，後來出現了半戰車半人型的 RTX-44，後來再出現了成熟的鋼坦克原型，所使用的裝甲和鋼彈一樣，同樣都是月神鈦合金與核戰機構造，但由雙人駕駛，機體兩肩各裝一門 120mm 低後座力加農砲，腕部各裝備有一枚 40mm*4 連裝榴彈砲。全機高約 16 米。

關於本機的開發經過有多種說法，據說開發了 8 機，在 SIDE7 遭遇戰中免於被破壞的 3 號機被配備到了白色基地，取得了一定戰果。白色木馬所配機的駕駛為小林隼人，當受到吉翁軍突襲時逃上船之後因人手不足而被徵調。

《A 元祖鋼彈—聯邦軍》

RGM-79



《第 48 名》 RGM-79 GM 是一年戰爭中地球聯邦軍獲得的第一款真正量產型 MS。GM 是 GUNDAM Massproduction 的縮寫，GM 以 RX-78 鋼彈為基礎，在戰爭中與 RB-79 鋼球同時量產，與吉翁公國的 MS 部隊相抗衡。

以 RX-78-2 鋼彈的標準來看，GM 的性能較為低下。因為最初生產是被迫使用 RX-78 的不良品零件先行生產原型 GM，然後以簡化腳部零件生產宇宙用的少數量產型 RGM-79[E]以及地面戰專用的 RGM-79[G]。大多數出廠的 GM 使用 100mm 機關槍作為主武器，因為高技術光束噴槍還無法實現大規模生產。在 GM 正式服役後，與 MS-06F/J 的戰鬥中基本處於優勢，但就整個一年戰爭，聯邦所生產的 GM 數量遠較吉翁為少，單就性能數值來看，RGM-79 的帳面宇宙戰性能亦遠較 MS-05, 06, 09R 為優越，甚至能夠和 MS-14A 比較。但是聯邦的技術優勢只維持至吉翁的統合整備計劃為止，即使性能水平最高的 GM，RGM-79SP 在性能上亦比不上此計劃中的 MS-14Jg 蓋古克 JG。《A 元祖鋼彈—聯邦軍》

RB-79



RB-79 的機體定位為中距離支援用兵器。在一年戰爭中，聯邦軍使用的是兩部 RB-79 配合三部 RGM-79 GM 的編隊。此種編隊在一年戰爭中有效地擊落吉翁的三機 MS 編隊。不過 RB-79 在星一號作戰剛開始時，由於 RGM-79 還沒有生產完成，所以 RB-79 是以六機編隊作戰（主要是配合臨時改造來搭載機動兵器的戰鬥艦隻的外部掛架），專門襲擊在軌道等待救援的地面上軍與正準備支援的吉翁宇宙軍，雖然起初由 MS-05 及 MS-06 所組成的部隊好像很有效地擊落 RB-79，但是在 RB-79 的數量優勢下，漸被逆轉。

由於 RB-79 是急就章生產出來的機體，所以有很多變型，但被擊落的 RB-79 依舊不計其數，於是 RB-79 被稱為聯邦鐵棺材。

《A 元祖鋼彈—聯邦軍》

RX-77



《第 33 名》 RX-77-2 鋼加農（Guncannon）是 RX 計劃的中距離支援砲擊用試作 MS，與 RX-78-2、RX-75 同屬使用核心操作艙的同期產品。由於裝甲厚重，運動性能較 RX-78 差。在設計時，聯邦軍認為宇宙要塞攻略戰乃不可避免，急需支援砲擊型 MS 予以火力支援。

鋼加農一共開發 3 架，預定經過最終測試後配備於白色基地，但在 Side7 遭到夏亞的突襲，僅有一機殘存，交由 Side7 的少年凱·西汀駕駛，成為第十三獨立部隊白色基地的重要戰力之一，轉戰於各個戰場，發揮了相當重要的功效，往往在鋼彈應付強敵的時候與鋼坦克一同承擔起白色木馬最後門神的職責。小林隼人於賈布羅攻略戰也曾換裝鋼加農，所以反攻宇宙時白色基地裝備了兩台鋼加農，編號分別為 108、109，不過兩台鋼加農最後全部被擊毀於阿·巴瓦空(A Baoa Qu)要塞內，幸而機師生還。另外第 16 戰隊亦配備了 3 台鋼加農。在遊戲《Cross Dimension 0079》中，隸屬於飛馬級宇宙戰艦的第七號艦信天翁號的 RX-78XX 精靈鋼彈機師博克·卡爾上尉也曾駕駛過該型機。《A 元祖鋼彈—聯邦軍》

RX-78 G PARTS



和吉翁軍相較，地球聯邦軍的技術落後約十年左右，吉翁軍在地球遇到的問題很快就有瞭解決方案，聯邦軍一直延遲到不列顛戰役（吉翁軍在 SIDE 2 第 8 號殖民地：伊菲修島 Island Official 上安裝核脈衝引擎，向聯邦軍總部—南美賈布羅基地墜落，意圖徹底摧毁聯邦軍。衛星在墜入大氣層偏離，衛星前半部墜落在雪梨的戰役）之後才考慮到 MS 機體運輸移動問題。

為了提升 RX-78-2 的高速移動力，改善運輸，並提高戰鬥運用範圍，G-ARMOR 也因此誕生。由重戰鬥機 G-Fighter 與 RX-78-2 結合而成，G-Fighter 又由 G-Parts 與 G-Mecha（鋼彈 support MECHANism，亦即支援鋼彈作戰機體。G-ARMOR 的駕駛員：雪拉·瑪絲（Sayla Mass）是鋼彈史上第一位美女駕駛員，她是吉翁王國的前公主阿爾黛西亞，後來成為聯邦軍女士官，擁有新人類潛質，既可以擔任後勤支援，也可以站上第一線。獨立堅毅，柔情似水，絕對不只是花瓶角色。《A 元祖鋼彈—聯邦軍》

RX-78-02



RX-78-02 出廠配色《Rollout Color》於 2021 年 04 月發售。這架機身色彩灰白、頭部沒有 V 字天線的 RX-78-02 鋼彈出自電視動畫版「機動戰士鋼彈 THE ORIGIN 前夜 紅色彗星」的片尾中，當時以提姆·雷博士為核心的團隊剛完成「RX-78 計畫」中的試作 2 號機，在出廠時與機體留下紀念照。

最初使用與 RCX-76-02 鋼加農同型的頭部天線，後來才換成 RCX-76-02 鋼加農機動試驗型的 V 字天線，以及熟悉的紅藍黃配色。基於過去推出的 THE ORIGIN 版 RX-78 系列機，透過頭部、胸部散熱口、腕部、腰部、腿部等新規零件再現出廠狀態，同時將成形色改為白、灰、紅配色，附上新設計的機身標誌貼紙。武裝部份則有前、中期型兩種光束步槍、超絕火炮、同樣出廠配色的盾牌、兩把光束軍刀。

《B RX-78-2 SP》

RX-78F00



矗立於橫濱山下碼頭的「RX-78F00 鋼彈」造型與過去的初代鋼彈設計有相當大的差異，由於必須讓它動起來，除了強度還必須考量到如同遊樂設施的可動設計，而鋼彈的裝甲造型也必須配合整體配重、移動方式進行調整，對比台場鋼彈相對還原設定的造型，橫濱鋼彈將頭部、背包小型化。同時也參考了富野由悠季導演提供的建議，視覺上體型更加修長、較近似近年來推出的新鋼彈。

RX-78F00 背景設定是一年戰爭期間，由阿姆羅·雷駕駛的 RX-78-2 鋼彈在宇宙要塞「阿·巴瓦空」與夏亞展開決戰後失去蹤影，直到不知道多久以後，極東亞洲地區的地球聯邦相關設施在「鋼彈 FACTORY YOKOHAMA」近郊發現到大量 RX-78-2 鋼彈的殘骸，便召集各領域的科學家進行研究、分析、重建，最終完成了「RX-78F00 鋼彈」。

《B RX-78-2 SP》



於《機動戰士鋼彈 THE ORIGIN》登場的 RX-78-02 鋼彈為 AE 公司所屬工程師：提姆·雷指揮開發的最新銳對 MS 戰用機動戰士二號機，其造型基於 TV 版重新設計，擁有頭部火神砲、左肩麥格農槍、右肩格林機砲等固定式武裝，更能替換搭載肩部加農砲的推進背包。與 TV 版最大的差異在於腹部搭載的並非核心戰機而是核心逃生船，這是由於最初設定中並沒有核心戰機系統，但迫於最終阿姆羅逃脫場面需要，才設計出一架核心逃生船。

RX-78-02 鋼彈（鋼彈 THE ORIGIN 版）透過新規零件將 THE ORIGIN 版極具特色的裝甲形狀與刻線大幅再現，具備比一般 HG 商品更豐富的細節數量，更附上多種選擇式零件、武裝可組裝為「前期型」或「中期型」的造型，重現劇中的設計變遷。此外小腿後方的推進噴嘴為可動設計，可將外裝甲掀開展示。

《B RX-78-2 SP》

RX-78-2 G40



RX-78-2 G40 「G40 PROJECT」是 BANDAI 與工業設計師奧山清行所帶領的 KEN OKUYAMA DESIGN 團隊合作的鋼普拉商品企畫，將過去動畫中的科幻設定轉換成更加貼近現實的工業風格，幾乎把 RX-78-2 鋼彈全機重新設計，可動關節的構造跳脫以往對「鋼普拉」的既定印象，能做出極度接近人體的優美姿勢。以工業設計為概念的「HG 鋼彈 G40」的商品特徵，頭部的主攝影機經由「線狀」表現出可動。主攝影機為收集周邊情報，以工業設計的觀點來驗證的結果，就是這樣全新的表現。另外全身立體感且柔和的輪廓，注意看胸部組件就看出輪廓抓住目光的身體曲線。

經由奧山先生之手的可動表現，實現融合人類動作和鋼彈的設計。該模型的腰部裝甲為不可動是奧山先生的設計信條。為此，設計出將膝蓋彎曲不會因為前裝甲導致行動限制的關節。本次商品的重點是「可動」和「外觀姿勢」，目前沒有的可動構造和可動位置，以及流線型的外觀。能感受到鋼彈的比例和姿勢的美麗結合。《[B RX-78-2 SP](#)》

RX-78-2 Expo



世界博覽會在 2021 年 10 月 1 日起於阿拉伯聯合大公國拜盛登場，共 192 個國家參展。日本選擇最具代表性的人氣科幻作品《機動戰士鋼彈》主角機「RX-78-2 鋼彈」成為日本館宣傳大使，由機械設計師：大河原邦男親自設計，以 RX-78-2 鋼彈的基本形象為底，賦予日本國旗的紅、白配色，象徵背負著國家門面。

機身標誌除了國際通用的英文外，更結合日本根深蒂固的漢字文化，濃濃和風元素更加展現原型為日本武士的初代鋼彈。此商品以 2015 年 1/144 REVIVE 版修改而來，套件具備出色的體態與可動性。為呈現獨特造型，部分零件採用新規設計，除了讓色彩更還原，也讓補色貼紙更容易貼上！商品外盒的設計也相當優美，結合日本館「麻葉紋樣」主題，使用國旗的紅與白進行設計，並加上豪華的紅色燙金字樣，洋溢出高級質感！《[B RX-78-2 SP](#)》

RX-78-2 OLYMPIC



RX-78-2 OLYMPIC TOKYO 2020 紀念版共推出兩色，藍色為奧運版，紅色則為殘障帕奧版，從盒子正面超大的 LOGO 就可識別！兩版的創意來自於吉祥物－未來永遠郎（Miraitowa）與染井吉（Someity）。

東京奧運款採用藍白相間的「組市松紋」奧運會徽為設計；帕拉林匹克運動會則是使用紅色系為主色調。分件分色完整、各關節可動、簡易好上手。板件採用 HGUC Revive 版的 RX-78-2，但說明書是另外印的，另外 HGUC Revive 版是有附光劍的，奧運款沒有附光劍。2020 東京奧運 RX-78-2 以東京 2020 奧運會徽為原始色，附有可貼在底座上的 2020 年東京奧運會會徽標誌貼紙，身上有「TOKYO2020」、「Games of the XXXII Olympiad」的字樣。

《[B RX-78-2 SP](#)》

RX-78-1



RX-78-1 即是 RX-78 系列中最早的機體，於 0079 年 7 月正式完工，在此後又數度加以修改，據當時參加機體開發工作的技術者們所言，一號機與二號機在機體數據、樣式、性能上並無實質性的差別。本機在完成後與二號機和三號機一起運到 SIDE7 測試，卻不幸被夏亞所率領吉翁軍的偵察部隊發現，本機被破壞，無實戰資料即被摧毀，軍方隨即將其資料加以封鎖。另外一款 RX-78-1 屬於地面用鋼彈。

一年戰爭爆發之前提姆·雷推動「RX 計畫」時，地球聯邦軍為了測試機體在地球各個環境下的適應程度而製造的鋼彈試作機型，在陸地上、水中測試時會個別換裝成相應的裝備，後來成為陸戰型鋼彈及水中型鋼彈的雛形。最早於漫畫《機動戰士鋼彈 THE ORIGIN MSD 庫克羅斯·德安之島》中以北美戰樣式出場，被稱為「黑色的鋼彈」。《[C RX-78 1~8 家族](#)》

RX-78-01[FSD]



RX-78-01 [FSD]，FSD 為全規模開發（Full-Scale Development）之意，局地型鋼彈測試完成後，以量產為目標進行各種強化的機型，故零件可與局地型共用。最早於漫畫《機動戰士鋼彈 THE ORIGIN MSD 庫克羅斯·德安之島》中出場，被稱為「白色的鋼彈」。實戰後的機體資料後來轉移至 FSWS 計劃。

在結束 RX-78-01[N]的測試與量產型 RGM-79 吉姆進行開發的途中，聯邦軍重新考慮進行 RX-78 下部隊運用。鋼彈 FSD 是以強化修改各種裝備為目的的 Full-Scale Development 機。由擔任 RX-78-01[N]地上測試的小隊為中心進行開發，雖然採用的是與 RX-78-01[N]的共用零件，但經過以量產化為前提重新設計後，基本性能與 RX-78-01[N]相比仍有提升。

《 C RX-78 1~8 家族》

RX-78-3



RX-78-3 是 RX-78 系列的三號機，俗稱「G3 鋼彈」。採用了低視度、適合在宇宙空間戰鬥的灰色塗裝，配備光束步槍，光束軍刀和火箭炮等標準的鋼彈系武裝。本機施加了磁氣覆膜提升機體的運動性，因此在接近戰當中往往同時使用兩把光束軍刀進行貼身亂戰。

G3 完工後與 RX-78 一~二號機運到 SIDE7 進行測試，不幸遭遇夏亞所率領的吉翁偵察部隊，遭襲後處於半毀狀態。被聯邦軍回收至月神 2 號，以 RGM-79E 部件進行修復，並由摩斯克·漢博士負責在驅動系統上使用磁氣覆膜（Magnet Coating）技術，利用磁場來消除機械摩擦，提升 MS 運動性。本機在戰爭末期搭載於飛馬級 SCV-73 參加阿巴瓦庫戰役，出擊前被迫降的 GM 撞壞。修復完成後已終戰，便轉為 RGM-79C 的測試平臺。小說版阿姆羅即是駕駛此機陣亡。事實上，G-3 鋼彈才是富野由悠季最初打算推出的鋼彈，因其灰色塗裝與戰爭背景更貼合。但灰色調不利於模型的銷售，因此贊助商最終還是選擇色彩更鮮艷的二號機。

《 C RX-78 1~8 家族》

RX-78-4



RX-78-4 鋼彈四號機（4th 鋼彈）屬於 RX-78 系列第二批次機，設計概念由 RX-78-2 衍生而來，但是由於 RX-78 第一批次的性能在戰爭後期已經略顯不足，因此第二批次機體的推進器得到了進一步的強化，增加了燃料搭載，再加上沿用 RX-78 系列二號機、三號機上已經運用成熟的磁氣覆膜技術，同時改良了發電機系統，令機體整體功率上升了 40%。

四號機是為了宇宙戰設計的實戰機體，並非為了收集數據而製造，故沒有核心戰機，內部結構做了空間戰的特化處理，光學儀器和傳感器改為剛開發完成的次世代規格。人形設計是為了實現 AMBAC 機動。按照開發部構想，四號機將與 RX-78-5 協同作戰。一台負責點，一台負責面，兩者必須存在差異性與互補性。四號機配備了 MEGA 光束發射器，殺傷力十分驚人，可遠距離擊毀重巡洋艦。由於技術不完善，能量填充時間過長和輸出不穩定的缺陷。MEGA 粒子炮儲能需要時間，故五號機要負責四號機周圍宇宙域的戒備。《 C RX-78 1~8 家族》

RX-78-5



RX-78-5 鋼彈五號機（5th 鋼彈）是 RX-78-4 的姊妹機，基本性能差不多，只是原本的設定是本機參與了阿·巴瓦·庫會戰並倖存，但是近年此設定被對調，變成本機被大破，倖存的是四號機。

按設計思路，四號機與五號機在運用策略並不一樣，四號機負責攻擊大型目標，五號機負責驅散與警戒。因此才裝備實彈加特林炮。五號機交付部隊後被配備於飛馬級為首的第 16 獨立艦隊，交付佛特·羅姆菲洛中尉駕駛，被分派的任務是騷擾敵方補給線。本機與桑格林駕駛的 MS-11 交戰時同歸於盡、雙雙大破。另外四號機和五號機在 PS2 遊戲有有宇宙戰特化型的機體。機體番號分別是 RX-78-4/Bst 和 RX-78-5/Bst，/Bst 為加裝肩部噴射器的型號。

《 C RX-78 1~8 家族》

RX-78-6



**RX-78-6
ガンダム6号機(マドロック)**

RX-78-6 鋼彈六號機（6th 鋼彈）是 RX-78 系列的六號機，代號為 Mudrock（泥岩），屬於該系列第三批次，自六號機立案起一年戰爭便基本進入尾了，因此此機體純屬實驗機體，但亦有曾參戰紀錄。六號機在 PS2 遊戲《吉翁最前線》以 BOSS 之姿登場，在《鋼彈戰記》也有登場。在第二次賈布羅作戰，為了掩護即將去宇宙的 RX-78-4、RX-78-5，由測試駕駛員：艾加中尉參加戰鬥，最終被吉翁軍擊破，修復後被分配到地球聯邦軍加利福尼亞基地。。

六號機最初設計定位是宇宙用多目的試作機，在被大破修復後失去了登上宇宙的機會，轉而改為重力情況下的地面戰機體。為了想要擁有類似 MS-09 的移動方式，因此在腿部增加了推進器，為了保障推力，裝備的光束武器皆被弱化，只能把設計重點放在固定武裝強化，腕部增加了榴彈發射器），肩部裝備了兩門 300mm 的低後座力加農炮、兩門頭部 60mm 火神炮、一門超級火箭筒。《C RX-78 1~8 家族》

RX-78-7



RX-78-7 鋼彈 7 號機是《鋼彈戰記 U.C.0081-天水之淚》的機體，出場時間為一年戰爭結束後的 0081 年。RX-78-7 以增加裝甲為前提。在保證原機動性的前提下加裝裝甲。增加大量推進系統，同時在 RX-78-7 基礎上開發不改變原機體外表的加裝式裝甲系統。由於聯邦軍方面沒有製造 MA 的經驗，仿製並不符合效率原則，於是技術開發部門將目光放在了現有技術的改進上，提出了 FSWS 計劃，全稱 Full-armour Systemand Weapon System 計劃。

此計畫是以成熟的 RX-78 為基礎，把單機作戰能力提高到戰艦級別，為了完成這一任務，開發小組針對不同用途開發了三台重裝甲機體，其中針對宇宙作戰開發的第三台便是全裝甲鋼彈七號機。在武器方面，無論是質與量都令人滿意，除了按 FSWS 方案加厚全身各處裝甲外，背部裝上了一門比光束步槍增加兩倍射程的高能 MEGA 光束加農炮、還裝了四個導彈莢艙與四枚小型導彈，手部選用武器則使用腕部二聯裝光束槍，足足可稱得上是個武器庫了。

《C RX-78 1~8 家族》

RX-78XX Pixy



RX-78XX 鋼彈 Pix (精靈鋼彈) 是地球聯邦軍研發的地面近戰特化型鋼彈，移除了宇宙用裝備，使得機體更輕盈，更在機身各處增設姿勢控制裝置，讓皮克西擁有當時地球圈內最高速的機動性。但皮克西僅配備短槍身的實彈機槍，主武裝使用兩把光束匕首，以雙刀流進行超高速近戰連舞。

此機體出自於《鋼彈 Cross Dimension 0079》第六關「為亡者祈禱」，話說這部機體，主要是為近戰格鬥而設的試驗機，放棄核戰機設計，偷薄裝甲和武器來提昇機動力和運動性來達至極限。據說生產了三架，目的是希望用來收集格鬥戰的數據。官方說法，一部運往北愛貝爾法斯特，另一部運往非洲，但在高層祕密操作之下，這款二號機被安放在戈壁沙漠的信天翁基地，原定打算運去白色基地，在敖德薩會戰使用。然而在出發前，基地被吉翁特殊部隊發現，主角波克·克萊跳上了精靈鋼彈獨自迎戰。官方紀錄是基地被全毀，不知機體最終命運，只知最後白色基地從未接收過它。《C RX-78 1~8 家族》

MS-05B



《第 46 名》0075 年 5 月，以 MS-05 的數據進行改良的 MS-05B，又稱後期生產型薩克 I。本機與 MS-05 最大區別是胸部裝甲的形狀。0077 年 10 月，本機開始大規模量產，至大戰結束為止，共生產了 793 架，是一年戰爭初期的主力 MS。MS-05B 生產商是吉翁公國最大的 MS 生產機構：吉翁尼克社，是吉翁公國第一種實際意義上的機動戰士。

MS-05B Zaku I 的最大缺陷在於動力管內藏而導致出力不高。此機種比初期生產型的綜合性能有了很大的提高。裝備方面有 105mm 機關炮、280mm 核彈頭火箭筒、熱能斧。還裝備有用於接近戰用的盾。吉翁早期的著名機師，包括「黑色三連星」、艾力克·曼斯菲爾德上校及賈比·哈薩德中校、卡提姆艦長都駕駛過 MS-05 參加戰鬥。

《D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MS-07B



《第 14 名》MS-07B Gouf（古夫）裝備了 75mm 機關槍和熱能鞭，後者是熱能武器，可纏住敵人並電擊。它還裝備了熱能馬刀，作為比薩克 II 的熱能斧更有力的格鬥武器使用。古夫也可以直接使用薩克 II 的標準武器，如 120mm 機關槍和 280mm 火箭筒。

吉翁公國王牌機師「青色巨星」蘭巴駕駛一架 YMS-07B 古夫突襲白色基地時與阿姆羅・雷所駕駛的鋼彈（RX-78-2）交戰，最後被阿姆羅・雷擊破。古夫相對於薩克 II 的進步主要是在防護力方面，但這種進步無法與為此付出的成本增加相稱，而且整個 MS 的機動性也因為裝甲的加強而受到影響。古夫的產量最終因德姆的開發成功而被削減了。

《 D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MS-09



《第 17 名》MS-09 Dom（德姆）是 MS-06J、MS-07B 後繼機種，實戰表現遠遠超過兩位前輩。德姆擁有超越 RGM-79 的性能。可以使用大部分薩克 II 和古夫的制式裝備，同時又配有新型 360mm 巨型手提火箭砲與 880mm 雷可頓火箭砲。MS-09 德姆主要優勢在速度與機動性。備有熱核氣墊推進裝置：腿部最下端與腰部向外凸出形成裙子形狀（被聯邦軍士兵戲稱為穿裙子的），裙下是多台大推力熱核噴氣引擎，可使 MS 在接近地面處懸浮。可達到 240km 最高時速，遠遠超過古夫 99km。

首批生產的 3 台德姆原本應是由宇宙攻擊軍：德茲爾・薩比交給蘭巴・拉爾的木馬追擊隊使用。但卻被基西莉亞・薩比少將轄下的歐洲軍區司令馬・克貝少校隱匿，轉交給黑色三連星用於敖得薩礦區基地護衛任務。僅兩場戰役就被 RX-78-2 擊落。《 D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MS-09R



當一年戰爭後期戰鬥轉回到宇宙進行，吉翁軍被迫將大量地面用及水中用 MS 壓置於地球。而大魔由於在設計之初已考慮到在太空環境下作戰的用途，故而大多被帶回宇宙改裝成宇宙作戰用 MS。重新設計的宇宙用版本 MS-09 被稱為 MS-09R 力奇大魔（Rick Dom）。

MS-09R 的噴氣式發動機被火箭發動機取代。由於過於龐大的體積（緣於設計時的大骨架和厚重的裝甲），一艘吉翁軍 Musai 級輕巡洋艦的機庫只能攜帶兩台力奇大魔（而薩克 II 可以攜帶 3 台）。在一年戰爭末期，大魔是吉翁公國最主要的前線武器。原本想要 MS-14，但為時已晚。在一年戰爭結束後，窮到瀕臨絕境的吉翁殘黨將大魔改成 MS-09R 來抗衡 Titans，MS-09R 胸前可發射線導武器，也有固定於肩上的導彈發射箱和佈雷具。後來成為 Rick Dias 的基礎。《 D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MS-14A

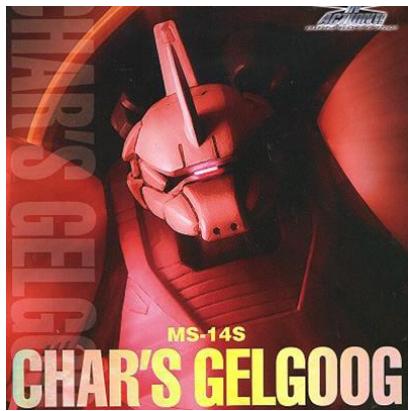


《第 22 名》MS-14A Gelgoog (傑爾古格)是吉翁軍為了與地球聯邦軍的 RX-78 與 RGM-79 相抗衡的機種，利用情報部自 Side 6 取得的聯邦技術資料成功把米加粒子炮小型化，初次以光束武器為標準配備的次期主力量產 MS，和薩克系 MS 不同，以對 MS 戰為前提進行設計，具備了與戰艦相當的破壞力，其性能可與裝備強力光束武器的聯邦機動戰士相比。

如此優秀的性能卻揹負了需要資深駕駛員來操控的風險，隨著戰局惡化，犧牲過多優秀駕駛員的吉翁只能派出新兵甚至是學生兵來駕駛，再者正式量產時已是戰爭末期，因此傑爾古格未能立下顯著戰果。而後世評論家亦認為，若傑爾古格能提早數月量產，戰局或將改觀。

《 D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MS-14S



MS-14S 指揮官用型勇士是繼 MS-06 型之後成為吉翁軍主力機種的 MS-14A 型的先行量產型機體，頭部裝備有通信機，初期番號為 YMS-14，共生產了 25 架，全部配給了包括夏亞、卡多在內的諸多王牌駕駛員。卡多在所羅門一役中駕駛 MS-14S，使用吉翁最新完成的對艦用大型光束步槍擊破聯邦軍 3 艘戰艦和 4 艘巡洋艦，贏得了「所羅門的噩夢」的美名。

本機屬於先行量產型機體，因此機體調整尚未完成；然而由於本身優越的性能，使本機在戰鬥中取得了極大戰果。聯邦軍的王牌駕駛員阿姆羅·雷在戰後的回憶中也指出其擊破的機體中屬於 MS-14S 型的機體極為罕見。夏亞也獲得了一架先行量產的傑爾古格，配色當然也改紅色。在其傑出的駕駛技術下，傑爾古格幾乎擁有與「RX-78-2 鋼彈」匹敵的性能，但最終仍敗在阿姆羅迅速成長的新人類能力以及磁氣覆膜帶來的反應速度，被鋼彈斬斷右手，導致束縛夏亞一生的「拉拉的悲劇」。《D 元祖鋼彈—吉翁篇》

YMS-15



《第 32 名》吉翁公國最後一次 MS 競標計畫共有五款入圍 (MS-07, MS-09, MS-10, MS-11, MS-12)，但各方案都有瑕疵。於是兩大軍火商：Zimmad 社拋出了 YMS-15 方案，Zeonic 社推出了 MS-14。兩案同時進行，MS-14 只是較早設計完成，所以編號先於 YMS-15。

YMS-15 的設計使命是與 Zimmad 社開發的 MS-09 協同作戰，生產製造由吉翁軍高級軍官：馬·克貝 (M'Quve) 大佐負責監督，他將 3 台 YMS-15 原型機中的一台作為自己的專用 MS。YMS-15 強人是一種純粹的近戰格鬥用 MS，外形顯得與衆不同：它有一個酷似一戰德軍軍官的尖頂頭盔，像穿著鎖甲的中世紀歐洲騎士。最終僅僅進行了一次戰鬥，被阿姆羅駕駛的 RX-78-2 擊毀，大佐陣亡。最終 YMS-15 被吉翁軍方放棄，但它的設計方案和實戰數據都被保留下來。在一年戰爭結束後，藏匿於小行星阿克西斯的吉翁殘黨發展了 MS-15K 甘恩改。8 年後又改成新吉翁 AMX-104 R-Jarja。《D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MSN-02



《第 30 名》無論是 MS-06Z 還是 MSN-01，都只能算是實驗用機體；只有 MSN-02 吉翁號才稱得上是真正的 NEW TYPE 專用 MS。MSN-02 同時也是吉翁軍最後投入實戰的 MS，在阿·巴瓦空會戰之際腰部以下仍未完工，缺少腿部及部分裝甲，被夏亞駕駛出戰，擊破 4 艘戰艦及 18 架 MS，最終與 RX-78-2 的阿姆羅進行殊死戰，兩機同歸於盡，駕駛員則雙雙生還。

與大多數 MS 不同的是，本機駕駛艙設計在頭部，可兼做逃生裝置，能進行獨立航行。武器方面，本機跟 MS-06Z 及 MSN-01 一樣在雙腕裝備了可對敵人全方位攻擊的 5 連裝有線制導式 MEGA 粒子炮；此外頭部及腹部也裝有 MEGA 粒子炮。在《雷霆宙域戰線》，尚處於組裝階段的吉翁號二號、三號機被地球聯邦軍奪取，腦波傳導系統也一同被聯邦軍回收。至於原設計方案中還有裝備腿部的版本：完美吉翁號，全鋼彈到 30 多米，能以壓倒性的高機動性、大火力進行戰鬥，可以說是第四世代 MS 的先驅。《D 元祖鋼彈—吉翁篇》

MSM-03 GOGG



《第 28 名》MSM-03 是吉翁首台量產的水陸兩用型機動戰士。當吉翁尼克社開發的兩棲型 MS-06M 失敗後，Zimmad 社隨即開始開發此可水下使用的機動戰士。吉翁要求在一年戰爭中佔據地球上的海洋，因而要加速此開發，開戰初期分配到潛水艦隊使用。

因為使用了大型水冷式高功率熱核爐，使它成為吉翁第一台裝有粒子砲的機動戰士。厚重裝甲使它可以抵受水壓，海水使其熱核爐冷卻！體內壓水缸亦可提供在陸上時的熱核爐冷卻。但這熱核爐佔了大量空間和重量導致陸上行動範圍和時間太短。相對於陸上，其水中性能卻相當優秀，潛航時雙腕和雙腳能收縮於體內以減少水阻，能使其作水中長距離高速航行。大型的鋼爪有利於白兵戰。腹部裝有固定的粒子砲兩門，魚雷發射管兩門。

《E 吉翁水用機》

MSM-03C



MSM-03C Hygogg 是 MSM-03 戰蟹的改良機型，本機更具流線型的輪廓使得其水下機動性更為出色。造型非常詭異的長臂螃蟹機 MSM-03C Hygogg 在《0080 口袋裡的戰爭》有登場。

一年戰爭後期，作為統合整備計劃的一環，設計人員對 MSM-03 進行了再設計：改善了機體的水中航行形態、對駕駛艙也進行了修改，並採用噴氣揹包，完成後的機體被稱為 MSM-03C 高戰蟹，看上去給人一種與 MSM-03 完全不同的印象。高戰蟹有遠凌駕於戰蟹之上的陸上運動性能，再加上雙手裝備了高出力光束槍以及格鬥戰專用的巨大機械爪，使其在面對聯邦軍的主力 MS——RGM-79 吉姆時具有壓倒性的優勢；只可惜配備到實戰部隊的時間太晚，在大局已定的情況下單靠優秀的 MS 自然無力回天。《E 吉翁水用機》

MSM-04



《第 23 名》一年戰爭時期，吉翁公國軍出於在地球作戰需要，要求其軍工產業設計水陸兩用的機動戰士。第一種成功量產的機體是 Zimmad 社的 MSM-03 葛克。

在 MSM-03 投產後，Zimmad 社的競爭對手吉翁尼克社也迅速開發出自己的水陸兩用 MS，即 MSM-04 Acguy（亞凱）。為了方便開發，MSM-04 使用許多薩克 II 的技術，包括直接移植 MS-06 零件。MSM-04 產量不多，但曾在歐洲、東南亞和南美洲作戰，包括對地球聯邦軍總部賈布羅的潛入作戰，除了對潛 / 對艦及灣岸攻擊外，亞凱的座艙內設有額外的座位以便運送兩棲部隊步兵。《E 吉翁水用機》

MSM-04G



MSM-04G Juaggu 是以 MSM-04 龜霸為基礎開發的水陸兩用試作型 MS，由吉翁尼克公司所開發。該機的設計要求為增加火力與增加防彈性能，軀幹雖然沿用龜霸的核心部件和三層半硬殼架構設計，但動力系統卻變更為新開發的兩個高功率水冷動力爐，由於取消了龜霸有代表性的黃色領口裝甲，與增加防彈性能這個標準背道而馳。

頭部較龜霸更大，但低矮外形增加了防彈性能，同時延長了頭部的進/排氣口，使其垂直向下，並且加強裝甲，達到正面防禦的目的，但也增加了艙門開啟、讓機師逃生的難度。MSM-04G 更換了前臂，使用三門火箭發射器，砲口部分經過加強，可以不攜帶防盾。該機實際生產數量卻沒有記錄，參戰記錄更是寥寥無幾，也未參加原本預定參與的賈布羅之戰。直到 0096 年拉普拉斯之爭時有一台 MSM-04G 參與襲擊了聯邦首都達卡，擊破一台 RGM-179 吉姆 II 和兩台 MSA-003，但隨即又被 RGM-86R 吉姆 III 擊毀。《E 吉翁水用機》

MSM-07S



《第 19 名》MSM-07S（司令官型茲寇克）在地球聯邦軍總部賈布羅的潛入作戰中，由夏亞駕駛的魔蟹殲滅吉姆 RGM-79 是劇中的名場面。

MSM-07 出自於 MIP 社，使用了 Zimmad 社的 MSM-03Gogg 與吉翁尼克社 MSM-04 Acguy 的技術和經驗，在陸地上使用了氣冷式風葉散熱系統來代替大型壓縮缸式水冷系統給反應堆散熱。因此在重量上減輕了不少，從而使它無論在水中和陸地上都是快速和靈活的型號。魔蟹的米加粒子炮裝置在兩機械爪前端來使其易於瞄準，而有共 6 個 240mm 導彈在頭上的發射裝置卻各有 5 發彈備量。使得魔蟹成為一年戰爭中吉翁公國最成功的水陸兩用機動戰士。

《E 吉翁水用機》

MSM-07



《第 50 名》MSM-07 Z'Gok（茲寇克）是中吉翁公國在一年戰爭使用的水陸兩用的 MS。前身是 MSM-04 Acguy 亞凱的技術和經驗，在水中和陸上都是快速和靈活的型號。

基於第一種成功量產 Zimmad 社的 MSM-03 Gogg 葛克和吉翁尼克社的 MSM-04 Acguy 的技術和經驗，MIP 社的魔蟹在陸上使用了氣冷式風葉散熱系統來代替大型壓艙缸式水冷系統給反應堆散熱。因此在重量上減輕了不少，從而使它無論在水中和陸上都是快速和靈活的型號。魔蟹的米加粒子炮裝置在兩機械爪前端來使其易於瞄準，而有共 6 個 240mm 導彈在頭上的發射裝置卻各有 5 發彈備量。以上各點使魔蟹成為一年戰爭中吉翁公國最成功的水陸兩用機動戰士。《E 吉翁水用機》

MSM-07E



MSM-07E Z'Gok Experiment 是 MSM-07 魔蟹在「統合整備計劃」中的改良型，目的是提高機體的水下、地面兩棲作戰能力，但只在大戰末期試製了幾台機體，番號中的 E 為 Experiment 的縮寫。

相比魔蟹，E 型魔蟹仿照戰蟹採用了四肢伸縮機構，背部的主推進器也移到了腳部，這些改進提高了整流效果，大幅度增加了水中的移動速度。火力方面也做了調整，兩腕裝備的光束加農炮導入了能量 CAP 系統，使輸出功率和連射效果都遠遠優於初期生產的機型。光束加農炮改進後，陸地戰的火力得到了增強，因此將初期量產型頭部裝備的導彈換成了魚雷，以增強水下對艦攻擊能力。改進後的 E 型魔蟹具體生產數量不得而知，配備到戰場時已經是一年戰爭的末期了。目前已知在 0079 年 12 月襲擊地球聯邦軍北極基地的獨眼巨小隊中的隊長修塔納·哈迪上尉駕駛的便是該型機。《E 吉翁水用機》

MSM-08 Zogok



MSM-08 Zogok 是在 MSM-07 魔蟹的開發過程所衍生的機種，原本預計在賈布羅攻略戰時是用，設計理念是強化在狹小洞穴內格鬥戰力，因此沒有裝備光束炮，以中、近距離的格鬥戰為主，使用的武器是頭部五連裝新型回刀，該武器可以將熱能刀以彈射的形式射出。另外也取消魔蟹原本的格鬥爪，改為帶有衝擊樁的前臂。配合伸縮手腕可以在能使用公國 MS 攜行火器和熱能軍刀的同時，獲得更廣域的攻擊範圍。

MSM-08 Zogok 也將魔蟹裝備的水中環繞式獨眼感測器更換為 Zimmad 特殊十字式，保障了水中航行對前方的有效偵測，但這種軌道設計十分佔空間。由於過度強調格鬥能力和正面弱點太大，MSM-08 不被看好，只生產八台就停產，並未實際參與賈布羅攻略戰。戰後有部分機體流落到民間，在 0096 年曾參與吉翁殘黨對澳洲特林頓基地奇襲行動，被 RX-160S 摧毀。《E 吉翁水用機》

MSM-10



MSM-10 Zock 雙面魔蟹(索克)是 MSM-04 Acguy 的衍生機，主要用於從水上陸時的中長距離火力支援。由於雙面魔蟹正由 MS 開發到 MA 的過渡期設計，所以此機體具有非常獨特的前後對稱特式。因使用了出力較普通反應爐高 2~3 倍的反應爐，所以能夠使米加粒子炮同時連射。此外由於步行裝置過於簡化，雙面魔蟹在陸地上主要靠火箭引擎來移動，有評價此上陸之後的雙面魔蟹只能算是移動緩慢的炮臺。

此試作型機體只生產了 3 台，其中 2 號機參加了賈布羅攻略戰協助夏亞駕駛的 MSM-07 作戰，但卻被 RX-78 擊破，1 號機與 3 號機卻下落不明。機體設計則是大河原邦男。

《E 吉翁水用機》

RTX-65 Guntank



RTX-65(鋼坦克初期型)是地球聯邦軍於 U.C.0065 年開發完成並且正式採用的戰鬥車輛，主要為聯邦軍以治安維持的名義，配備於各個宇宙殖民地內使用。本機與同時期的「61 式戰車初期 2 型」約大三倍左右，根據聯邦軍的說法，大型兵器對罪犯與叛亂分子極有威壓感，在 MS 尚未出現的時代的確有效！

本機的武裝控制在上半身頭部的位置，頭部駕駛座能容納一名砲手，負責控制主砲以及手部兵器的射擊，而車體前部則是下半身的移動控制，能容納車長以及駕駛員共兩名。作為坦克系列機體，以傳統履帶式為移動手段，能夠突破地面不規則地形，本機兩側的履帶能像雙腳般上下移動，在斜坡或是高低差障礙物地點砲擊時，能微調來保持上半身水準以利砲擊，而內藏的避震設備更能有效減輕砲擊後座力。雖然在當時是一種前衛設計，首度融入類似機器人的概念，但 MS 出現後頓失地位。《F 原型 THE ORIGIN》

RCX-76-02



RCX-76-02 是 The Origin 初期登場的 12 架「鐵騎兵中隊」所屬 RCX-76-02(鋼加農初期型)，其中最後兩機 111 號與 112 號配備的裝備不同於前面 10 架的低反動砲，而是多管的「飛彈發射器」，該發射器為 12 門彈艙，一次射擊可連續發射 12 枚飛彈，威力沒有低反動砲來得強勢，但足以製造壓制性的彈幕攻擊。

扛著巨砲的人形兵器：RCX-76-02 Guncannon 一直到第四話<命運的前夜>之前才以「最初期型」露面，在月面的史密斯海，為了掩護米諾夫斯基博士出逃而出動的便是鐵騎兵中隊，那是由 12 機構成的菁英中隊！遭遇吉翁側王牌駕駛的五台試作 MS 後展開「人類史上第一次巨大人形兵器對戰」，然後被打得東倒西歪，完全沒有還手之力就被團滅，乃大悲劇！

《F 原型 THE ORIGIN》

MW-01



Mobile Worker MW-01 01 式 後期型（馬修機）是吉翁自治共和國所進行開發的機動步行者 01 式初期型的改良發展型。為了收集近距格鬥戰等資料，以保護駕駛員為目的，在駕駛艙周圍形狀做了變更。此外為了配合更多用途，前腕部改良成能夠替換各種工具配件，雙腕除了可以裝上機械手臂外，還可以換裝成各式各樣專用作業零件。

此外還有變更細節形狀，以及為了宇宙空間控制姿勢實驗而做的改良，不過基本構造和初期型相差無幾，依然留下了核融爐小型化等問題需要解決。配合格鬥實驗變更了機體配色，馬修駕駛的機體塗裝為橘色，蘭巴・拉爾所駕駛的機體為藍色。

《F 原型 THE ORIGIN》

YMS-03 Waff



YMS-03 Waff 的登場頗為巧妙，不在實戰而是螢幕中的模擬戰，流暢靈活的高機動性震撼了基連總帥，這是吉翁傾全國軍力推動 MS 開發的契機—甚至是宇宙世紀的戰場被機動兵器主宰的關鍵。雖然劇情中僅有幾秒畫面，當時米諾夫斯基博士在一旁的解說是非常重要的基礎設定：以巨大機動兵器來說，動力源是首先得克服的問題，本機體是初次搭載「米式爐（被成功小型化的核融合爐）」，並以流體脈衝系統解決了肢體驅動與反應速度的問題；雖然那畫面僅有幾秒帶過，卻很刻意地演示以四肢動作輔助機體轉向平衡，也就是所謂 AMBAC 的機能，小型化核融合爐、流體脈衝、AMBAC 正是 MS 之所以能用的三大關鍵。

YMS-03 Waff 在吉翁 MS 開發史上站上絕對地位，但畢竟只是實驗用過渡機體，所以僅有少數機的生產量；此外它的命名係來自德文「武具：Waffe」這個字，對於第一個成功的巨大人形機動兵器來說，這個名字真是太合適了！《F 原型 THE ORIGIN》

MS-04 Bugu



MS-04 Bugu 誕生於 U.C.0073 年，算是試作型薩克，面世了 MS-04 布古（Bugu）是吉翁尼克公司通過收集 YMS-03 瓦夫的資料後所完成的 MS。開發重點在於提升機體的機動性和可操作性，令其成為一部真正可以處理戰鬥的 MS。為了提高機動性，作為流體脈衝系統一部分傳輸能量的動力管道連接到了裝甲外部，並且增加了用於驅動肢體關節的能量供應，使其具有非常高的機動性。最重要的升級是使用 ZAS 公司應用米諾夫斯基物理學而開發出的新式超小型熱核反應爐——ZAS-X7，使 MS-04 具有 MS-03 兩倍以上的機動力。

可惜的是布古機體性能雖然提升，但並未考慮生產便捷性，外加成本高，難以進行大規模量產，因此僅製造了幾台試作機，開發重點便轉移到 MS-05 系列。僅有幾台試作機被分配到了優秀機師手中，尤其是蘭巴·拉爾所駕駛的藍色 MS-04 Bugu 參與了月球表面史密斯海的戰鬥，獲得史實級的勝利！《F 原型 THE ORIGIN》

YMS-07B-0



YMS-07B-0 在正史分類以 YMS-07A(原型古夫)註記，Origin 分類以 YMS-07A-0(原型古夫 機動實證機)註記。此機 MS-07(古夫系)的最前身，原始設定是由 MS-06J(薩克 II J 型/陸戰型薩克 II)為基礎而嘗試開發的下代陸戰機種 MS-07(古夫)的試作原型機，後來藉由本機開發出 MS-07A(先行量產古夫)作為訓練機，補齊武裝後用 MS-07B(古夫)量產與投入戰場。

吉翁軍最初開發 MS-07(古夫系)的目的，主要是因為聯邦軍成功開發出來的 RX-78-2 已對吉翁軍造成威脅，因此預想未來會與聯邦 MS 進行戰鬥，除了原先已經發展多元的 MS-06(薩克 II 系)，吉翁軍便以擅長近接戰鬥為最初目的而開始 MS-07(古夫系)的開發計畫。武裝上因為只是測試機，因此僅配備基本的薩克機槍、薩克火箭筒，還有開發中的新型電熱刀和盾牌，該盾牌造型其實就已經是未來 MS-07 使用的標準規格盾牌。《F 原型 THE ORIGIN》

YMS-08B Dom



YMS-08B Dom(德姆試驗型)是由吉翁公國擅長開發推進器的 Zimmad 公司所設計的實驗機之一，YMS-08B 同時擁有地面戰與空間戰兩種規格樣式，外觀上唯一差異在於胸口的造型，地面型為類似原型古夫的三面窗口駕駛座設計，透過 YMS-08A 與 MS-07C-5 所開發，試驗的結果先是完成了 YMS-09(原型德姆)後，進一步促成 MS-09B (德姆) 的誕生。宇宙型為一般薩克 II 相同的 T 字型胸甲，主要是加入 MS-06RD-4(高機動試驗型薩克)的資料做修改，該數據最終應用在 MS-09B (德姆) 身上，加以改裝成為宇宙專用的 MS-09R。

武裝方面，本機設有後來成為 MS-09(德姆系)標準配備的棒狀電熱劍，以及一把自帶發電機的大型光束火箭筒，但由於射擊性能與發電功率上出現各種問題，因此這種威力強大的光束武器並沒有正式被採用。在漫畫「德安之島」中，主角：瓦西裡曾駕駛本機的地面上型規格參與「賈布羅攻略戰」，與一黑一白兩架 RX-78-01[FSD]進行死鬥。《F 原型 THE ORIGIN》

EMS-04



EMS-04 茲達（Zudah）是 U.C.0075 年 Zimmad 與吉翁尼克社研製的 MS-05A 薩克 I (先期生產型) 競爭吉翁第一代制式產量機而獨立開發的機體，為了與 EMS-10 區分，故稱「舊茲達」。與吉翁尼克社的泛用型概念相比，茲達的設計定位為宇宙用高機動性機型，強化了機體的強大推力，將推進器斜置於背部，讓噴口角度變化範圍很大，在低重力區域可獲得極高的運動性，推進效率也比薩克要高出許多！此外，十字形單眼軌道、小腿武器掛架、腹部中置的駕駛艙、胸部主裝甲位置等設計也都出現在 Zimmad 的 MS-09 上。

可惜比薩克高 1.8 倍的造價令當時被聯邦經濟封鎖的吉翁國防部難以承受。最終在某次競賽中，因為引擎過熱而空中解體，讓競爭對手吉翁尼克社獲得了史上首款量產 MS 訂單。直到四年後問世的 EMS-10，茲達才重新出現！《G 原型 MSV》

MS-06V Zaku Tank



MS-06V 薩克坦克（Zaku Tank）其實不屬於吉翁軍正規制式的 MS，因為它原本是吉翁非洲地面前線部隊將戰鬥中腳部遭到破壞的薩克（薩克 I 或薩克 II）的上半身，與 HT-01B 瑪捷拉坦克（Magella Attack）的車體拼裝而成的作業機械；而且由於不是工廠生產的機體，所以每一台的樣子都是獨一無二的。

作為一種作業機械，該型機的遙控臂擁有較高的控制效能。對於缺少補給的前線部隊，這種再利用機械，就成了十分寶貴的東西。所以，它雖屬非正式機型，卻也獲得了司令部的表彰，許多部隊都開始仿效製作薩克坦克。該型機一般在前線基地執行設營作業、移動、搬運 MS 等項任務，有些部隊也給它裝上武器，參加戰鬥。一年戰爭以後，大多數該型機都被聯邦軍接收，用來進行賈布羅基地的維護工作。《G 原型 MSV》

EMS-10



《第 21 名》一年戰爭後期，吉翁公國已獲得 RX-78 的性能數據和 GM 計劃的情報。Zimmad 公司率先將先行開發的 EMS-04 基礎上改良出 EMS-10 Zudah（茲達），但受限於吉翁 MS 體系觀念之故，只取消了吉翁系列標誌性的肩部帶刺裝甲，其他部分依然延用原先的技術。根據實戰經驗，手持盾比 Zaku 的肩部盾更實用，防禦效果更好，由馬·克貝大校進行統合整備計劃，兼顧和 MS-06 和 MS-09 系列的武器通用性。

0079 年 11 月，吉翁公國在地球地面戰一蹶不振，中小型據點接二連三的為聯邦奪回。正在地球軌道附近試驗中的第 603 技術試驗部隊奉命出擊，由於在 EMS-04 時代遺留下的老問題（高速環境下發生機體解體）未得到根本解決，在測試過程中，意外損失測試 3 號機 EMS-10 Zudah 最終沒能通過軍部的審批進行量產，Zudah 的數據則由與 YMS-14 競爭的 YMS-15 以及培曾計劃中使用。《G 原型 MSV》

MS-17A



在 YMS-17 試作型 Galbaldy α（試製成功後，看到 Galbaldy α 的潛力的吉翁尼克社企業使用了勇士的技術，強烈要求加入 Galbaldy 的開發工作。吉翁軍部做出了妥協：讓吉翁尼克社的技術人員加入 Zimmad 公司的技術團隊。由於兩派技術人員勾心鬥角、互扯後腿，使得開發工作在由試作機轉入實用階段時一度停滯不前，最終，兩大公司拆夥。

為了確保該型機在地上能凌駕 MS-09、在宇宙能凌駕 MS-14A，設計人員除了對機體進行了輕量化處理、加大推進器的推力之外，還在腕部增設了小型的熱核噴氣式引擎。但這些設計並沒有建立在當時實際的技術基礎之上，失敗在所難免的了。該機測試時，將官的評語是「在陸地上比勇士差，在宇宙中比大魔還差！」。在一年戰爭宣告結束前，MS-17A 在培曾小行星內進行小規模量產，值得一提的是 MS-17A 原本預定出現在鋼彈動畫版，但收視率低迷，讓製作單位修改了劇本，所以此機並未在電視露面。《G 原型 MSV》

MSN-01



MSN-01 Psycommu Zaku 是在 MS-06Z 塞可繆搭載實驗型薩克的基礎上改修而來的，同樣採用了薩克為母體，推進器的加速性能無法滿足機體在高速機動戰時的需要。

0079 年 11 月 8 日，塞可繆搭載實驗型薩克在暗礁海域實驗時遭遇地球聯邦軍的哨戒部隊，二號機被大破，送回改修時設計人員乾脆廢除了機體腳部，而代之以大推力的火箭式推進器，使機體的加速性能得到飛躍的提高。機體加速性的問題雖然解決了，新的問題又出來了：燃料的消耗速度加快了，但搭載量並沒有隨之提高，這樣機體的行動時間不得不大幅度縮減。0079 年 11 月 26 日，吉翁公國軍將 NT 用 MS 的番號統一為 MSN，實驗型薩克二號機正式改稱為 MSN-01。在地球聯邦軍攻陷所羅門要塞時，捕獲了一台紫色塗裝的 MSN-01。在《雷霆海域戰線》中，阿·巴瓦空戰役時吉翁軍也投入了一台該型機，由 NT 機師比利·希卡姆少尉駕駛。《G 原型 MSV》

MS-06C



MS-06C 薩克 II C 型是 MS-06 薩克系列的初期量產機型。吉翁軍原本打算將 MS-05 薩克 I 量產化，然而在實戰數據中卻發現薩克 I 有著諸多缺點，於是開始從最基本的設計不良處，延伸至生產性、整備性、擴充性各個面向開始修改，最後成功研發出令高層滿意的「MS-06 薩克 II」並進入量產階段，往後的薩克 II 機型也都是以「C 型」為基礎發展而來。

本款 MS-06C Zaku II 屬於前期量產的 C 型，之後再小改款為 C-5 型，外型上僅有改變胸甲並在左前臂加上裝備；套件本身則跟其他產品線的紅薩克接綠薩克做法一樣一本體直接沿用前做再更改成型色，頂多加點小更動以昭顯王牌專用機與一般量產機的不同。

《 H 薩克十二神將》

MS-06CK



MS-06CK 的前身是「YMS-06K 薩克加農測試型」，吉翁軍以 MS-06 薩克為基礎，研發出來的對空砲型裝備試作機，背部搭載了 180mm 加農砲，也就是「MS-06CK 薩克 · 半加農型」、「MS-06K 薩克加農」的前身。

該機體預定佈署於北美加州基地擔任防衛工作，機身也施以具隱蔽性的黃色塗裝。武裝部份有背部的「180mm 加農砲」以及懸掛在腰後方的兩門「大型火炮」，頭部造型則能選擇單支通訊天線的一般型，或是被稱為「兔子（Rabbit Type）」的兩根天線！

《 H 薩克十二神將》

MS-06C-6/R6



MS-06A 先行量產型薩克 II 雖然性能出色，但武器種類的繁複制約了它的大規模量產。出於成本以及核裝備的考慮，基西莉亞·薩比上校要求 A 型機再度改良，成果就是 MS-06C 初期量產型薩克 II 。

C 型機的肩部裝甲在 A 型機的基礎上進行了改良（釘狀肩甲），另外對機體所使用的反應爐和動力傳送系統的性能也進行了提高。由於武器上採用了核彈頭火箭筒，為了遮罩放射線，機體還採用了多重空間裝甲，大幅增加了機體的重量。0078 年 1 月，初期量產型薩克 II 正式開始量產，前後總計生產了 236 架，在一年戰爭初期的一週戰爭、魯姆會戰中大出風頭，取得了壓倒性的戰果，是一年戰爭開戰時吉翁軍的主力機體。在南極條約簽定後，核武器被禁止使用，從此以後，C 型機拆除了防核裝置，不再生產。《 H 薩克十二神將》

MS-06F



《第 13 名》0079 年 1 月 31 日，吉翁與聯邦簽訂了南極條約。條約明文禁止了核生化兵器的使用，因此去除了核裝備、由 C 型改良而來的 MS-06F 薩克 II 就成為吉翁軍的主力 MS 。

MS-06F Zaku II (F 型薩克 II) 在一年戰爭時期總計生產了 3000 架以上，是吉翁軍各型 MS 裏量產數目最多的，對以後的 MS 開發也產生了非常深遠的影響，夏亞·阿茲納布爾、強尼·萊登等王牌機師均是駕駛該型機而成名的。其中，夏亞一機擊沉了五艘聯邦軍戰艦—包括四艘薩拉米斯級巡洋艦、一艘麥哲倫級戰列艦，自此紅色彗星的稱呼不脛而走。

《 H 薩克十二神將》

MS-06F Doan's Zaku



距今 40 多年前播映《機動戰士鋼彈》TV 版第 15 話『庫克羅斯・德安之島』不僅擁有值得單獨改編成電影的出色劇本，更是全劇最著名的「作畫崩壞」回，劇中登場的鋼彈、薩克時常出現扭曲變形的異形姿態。不過 此次推出的劇場版竟是將德安薩克的崩壞馬臉、上色失誤的動力管都合理化成年久失修的狀態，成功引起話題。

MS-06F Doan's Zaku 以過去推出的薩克 II C 型為基礎製作，採用大量新規零件製作出頭部裝甲變形裂開、全身多處掉漆或裝甲剥落的戰損細節，就連全身的機身標誌也製作成經年劣化、掉漆的質感，並重現「南十字星隊徽」頂部星星被塗黑的模樣。整體可動設計基本與 C 型相同，手肘、膝蓋關節採用高耐久度、具備重量感的合金零件製作，全身多處設計裝甲滑動機構能做出更自然、靈活的動作，再現劇中手持熱能斧激戰的帥氣場景。此外還有背包推進噴嘴展開、頭部單眼攝影機可替換 3 種尺寸等多數機構。《H 薩克十二神將》

MS-06J



《第 13 名-1》MS-06J 是為了進攻地球本土，吉翁軍的技術人員以 F 型為母體，去除了不必要的裝備（主要是 MS 在大氣圈內可以採用空冷系統，因此可以大大減少冷卻劑的搭載量以及部分姿勢制御用火箭），增設了防塵用過濾器、散熱器等裝置，將 F 型改造成專門用於地球作戰的陸戰型薩克 II——MS-06J。

本型的試作機於 1 月 15 日完成，在地球侵攻作戰之後作為吉翁軍的主力機體，取得了相當大的戰果，被譽為「戰場的女王」。位於南美和東南亞地區的少部分本型機為了作戰方便，還使用了迷彩塗裝。

《H 薩克十二神將》

MS-06R-1A



MS-06R-1A 為 R-1 型修改機，改進了 R-1 推進劑容量太少以及補充不易的問題，在小腿後方改用卡匣式的推進劑燃料槽。並更換掉原本問題多多的 Zionic 製噴射引擎，改為採用 ZIMMA 社製品。不包含由 R-1 修改來的機體，新規生產的 R-1A 機型總數為 80 機，大多數都被發配給王牌駕駛員。包括使用灰色與白色的低視度迷彩的松永真「白狼」機體與卡多上尉使用的藍綠配色機體，使用時間大約是參加所羅門攻防戰之前。

最有名的 MS-06R-1A 由「黑色三連星」使用，他們是吉翁公國王牌駕駛員特殊部隊，由上尉蓋亞(03)、中尉奧爾迪加(06)以及中尉馬休(02)三人所組成，隸屬於基西莉亞・薩比大佐所指揮的「突擊機動軍第 7 師團第 1MS 大隊司令部」的特務小隊。「黑色三連星」之名源於三人的機體為了隱密行蹤而將機體塗裝為黑紫色。奧爾迪加擁有最佳的靈活性，配備機槍等輕武器使用近距離攻擊；馬休配備了大量的彈藥，使用重型火力在中距離攻擊壓制；最後擔任核心的蓋亞協調配合兩人作戰。《H 薩克十二神將》

MS-06FZ



《第 38 名》0079 年 2 月，在《南極條約》簽訂之後，時任少校的馬・克貝提出《統合整備計劃》，意在統一 MS 的部件、耗材、駕駛艙操作以及生產線規格，這樣可以使駕駛員的機種轉換訓練時間大大縮短！MS-06FZ 是薩克 II 改的改進型，改進駕駛艙，增強助推器，頭部取消了原有感測器軌道兩側的加強桿，並且收窄軌道，減少彈著率。

值得一提的是該機型出現外觀類似納粹德國時期的鋼盔「弗利茲頭盔（Flitz Helme）」。駕駛過該型機的機師中最為人們所熟知的是「紅寶石行動」的巴尼（Bernard Wiseman）伍長。在 0079 年聖誕節，巴尼捨身攻擊聯邦軍 RX-78NT-1。直到 0096 年，吉翁殘黨攻擊特林頓基地時，也有該型機參戰的身影。

《K 口袋裡的戰爭》《H 薩克十二神將》

MS-06F-2 《百度》



大戰末期量產的 MS-06F2，雖然終戰後大多都被聯邦軍所接收，但是其中有一部分機體卻在吉翁支持者的幫助下，偷偷轉交給吉翁軍殘黨，然後修改成陸戰用，配備給非洲殘存部隊。

MS-06F2 Zaku I 是利用兩台不同薩克的上、下半身組裝而成，但由於無暇顧及塗裝色的問題，所以使得其上、下半身的顏色無法統一，這也從一個側面反映了繼續拼死抵抗的殘黨軍所面臨的嚴酷狀況。但是這種用散件拼湊出來的機體，其武裝方面卻遠遠高於其他機體，是殘黨軍的貴重戰力，在 0083 年大放異彩！被卡多盛讚為「武人之鏡」的比達少將，是一位在部下中擁有深厚人望、非常有能力的指揮官。一年戰爭終戰協定締結後，他與期望東山再起的士兵們在被聯邦軍所廢棄的東非洲鑽石礦山開採場的地下基地經過了 3 年嚴酷的雌伏期。MS-06F2 是比達少將專用機，背部追加了增速用噴射器，能使機體急速上升！

《 H 薩克十二神將》

RMS-106



RMS-106 Hi-Zack（高性能薩克）是聯邦軍在戰後初次開發的泛用量產型機體，設計理念以 MS-06 薩克為原型。優點是易操縱、航程遠；缺點是不能同時使用數件光束兵器。此外它也是第一台採用了線性座椅和 360 度全周天螢幕的量產型 MS。此駕駛艙並非球型，而是類似橢圓形；日後成為所有聯邦制式 MS 標準。高性能薩克的腿部單元則是以專利生產的吉姆系部件為主幹，參考了 MS-06R-2 薩克 II 的推進配置，但看起來更像 RX-78NT-1！

本機主要配給聯邦軍地上部隊使用（塗裝為靛藍色）；迪坦斯則使用藍黑黃的三色塗裝；並考慮到對吉翁殘黨的心理壓力，亦曾採用 MS-06 薩克 II 的綠色塗裝。格利普斯戰爭後，高性能薩克逐漸被性價比更優秀的 RMS-108 和 RMS-154 巴薩姆取代。

《 H 薩克十二神將》

RMS-108



RMS-108 (MSA-002) 馬拉賽 (MARASAI) 是 RMS-106Hi-Zack 後繼機種。在格裡布斯戰爭初期，幽谷以 RGM-179 GM II 為主力 MS，迪坦斯便要求 AE 電子公司開發主力 MS 作抗衡，於是同時開發 RMS-108 與 MSA-003 Nemo。由於 RMS-108 的開發是以舊吉翁尼克社技術進行、所以與吉翁系 MS 十分類似！由於格裡布斯的「Mk-II 強奪事件」被迪坦斯懷疑、為了保持中立形象、逃避問責故將 RMS-108 更快完工、並無條件讓渡給迪坦斯。

RMS-108 整體平衡良好、汎用性和操縱性非常優異、本機被大量生產投入戰爭，也同時作為訓練新機師的教練機。在迪坦斯失敗後，本機讓渡至新吉翁、在第一次新吉翁戰爭末期，哈曼軍・葛雷米軍雙方都有使用本機體作戰，直到鋼彈 UC 時代還在使用（綠色塗裝）

《 H 薩克十二神將》

RMS-119 EWAC Zack



RMS-119 EWAC Zack 偵察型薩克是以 RMS-106 為基礎，預定在低米諾夫斯基粒子濃度環境下進行電子戰而改修的早期警戒機。主要任務為利用戰艦級搜索預警，及時向艦隊彙報情報，提供必要的戰術評估等等。根據番號 119 可知該機是月神二號開發的第 9 號機體。

RMS-119 單機的被動雷達掃描範圍只有 192 度，為了做到全領域的掃描偵察，會安排 2 機執行任務。該機頭部加裝了增強通訊機能的天線，腰部中央增設了對地傳感器。也可以把雙臂換裝成攝影機手臂，這是一種有線式的新型探測組件。為了延長作戰時間，該機的揹包也設置了 2 組燃料罐，但原本 RMS-106 的武器掛點在 RMS-119 繼續保留，但通常 RMS-119 都是在無武裝狀態出動。在新吉翁佔領達卡後，該機和迪坦斯的殘黨一併與新吉翁合流。在第一次新吉翁戰爭期間，該機也有被缺少 MS 的青之部隊裝備的紀錄。0096 年拉普拉斯之爭中，也有該型機被部署在小行星帛琉的記錄。《 H 薩克十二神將》

MS-05S



MS-05S 夏亞 Zaku I 僅出現於「The Origin」，與既有的 MS-05S(薩克 I 指揮官型)的構造不同，本機算是 Origin 版本新增的特殊規格。Origin 版本誕生此種機型的原因，主要是當時吉翁即將完成 MS-06(薩克 II 系)的量產開發，但還來不及配給至各部隊之前，一年戰爭就先爆發，因此少部分 MS-05(薩克 I)的隊長機或特殊部隊，先行改裝一部分 MS-06(薩克 II 系)的部件到薩克 I 上，進而誕生出此種介於 MS-05 與 MS-06 之間的過渡期規格。

本機在肩膀已有 MS-06(薩克 II)的特徵，左肩為加裝撞角的圓肩，右肩為標準的 L 型肩盾，使用的武器是 Origin 版本特有的彈鏈式 120mm 薩克機槍，主要在腰後安裝彈夾盒，藉由彈鏈填充使得機槍的續戰力上升。宣戰後，吉翁軍艦隊與聯邦軍雷比爾將軍艦隊交戰大獲全勝，同時基西莉亞的攻擊部隊鎮壓了月面都市：格拉納達、奪取了「馮·布朗」，而夏亞參與侵攻「馮·布朗」時，駕駛的是其專用的 MS-05S(薩克 I)《I 薩克八大菩薩》

MS-06S



《第 07 名》MS-06S Zaku II Commander Type 是配備給王牌駕駛員和指揮官的 MS，性能比起 MS-06F 有一定的提高，其中 MS-06S 的核子爐功率比 MS-06F 提高了 30%。在外觀上，MS-06S 除了在頭部有觸角形的天線外其他方面與 MS-06F 相差不大。不少吉翁王牌機師都曾駕駛過 MS-06S，例如夏亞、黑色三連星、松永真、強尼。夏亞專用的 MS-06S 全機塗成紅色，被稱為紅色彗星。

傳說中 MS-06S 的機動性是普通的 MS-06F 的三倍，能夠輕易地幹掉聯邦駕駛員駕駛的 MS。事實上這台 MS 的性能並沒如此誇張，只是夏亞把 MS-06S 的性能發揮到極致罷了～在 Loum 的戰鬥中，夏亞一舉擊沉了 5 艘聯邦戰艦，黑色三連星則俘虜了聯邦軍大將而獲得嘉獎，而換裝 MS-06S，其後又換成 MS-06R-1。0079 年 11 月，他們接受特別任務，換裝 MS-09 Dom 降下地球。《I 薩克八大菩薩》

AMX-011



AMX-011S 是 AMX-011 薩克 III 的衍生機之一，配給了新吉翁軍的強化人馬修曼·塞羅使用。本機在 AMX-011 薩克 III 的基礎上追加了輔助裝甲和大型噴射背包，但這些裝備原本就是薩克 III 的選裝配件，因此倒不如說這才是薩克 III 的真面目。

本機撤銷了原先位於口部的 MEGA 粒子炮，取而代之的是在頭部的側方加裝了兩門 30mm 火神炮，追加了專用的光束步槍及機雷散佈器。除此以外，沒有做更大的修改。裝備了這些追加裝備以後，大幅度增強了它的推進力、火力和燃料裝載量，使戰鬥時間也得以延長。

《I 薩克八大菩薩》

AMX-011S



AMX-011S Zaku III 薩克 III 改是 AMX-011 薩克 III 的衍生機之一，配給了新吉翁軍的強化人：馬修曼使用。本機在 AMX-011 薩克 III 的基礎上追加了輔助裝甲和大型噴射背包，但這些裝備原本就是薩克 III 的選裝配件，倒不如說這才是薩克 III 的真面目。本機撤銷了原先位於口部的 MEGA 粒子炮，追加了專用的光束步槍及機雷散佈器，裝備了這些追加裝備以後，大幅度增強了它的推進力、火力和燃料裝載量，使戰鬥時間也得以延長。

在第一次新吉翁戰爭後期，馬修曼駕駛該機前往鎮壓叛亂的葛雷米·托托，在追擊 NZ-000 昆曼沙時，遭到 AMX-014 飄狼小隊圍攻，在彈盡糧絕之際馬修曼駕駛薩克 III 進行自爆，摧毀了數台飄狼，但馬修曼也因此陣亡。0096 年，地球聯邦特殊部隊進入阿克西斯殘骸內部調查並找到了一台被棄置在阿克西斯的紅色塗裝機，相信是為夏亞所製造。但在調查團調查途中卻遭到了未知所屬部隊：伯納姆的襲擊，情急之下由前吉翁駕駛員丹唐·哈力古駕駛並緊急出擊與伯納姆交戰。《I 薩克八大菩薩》

AMS-119N



由於新吉翁軍的統帥：夏亞充分意識到 NT 對於戰爭的重要性，加之夏亞本身也是覺醒的 NT 之一，在他成為新吉翁的統帥之後，開發新一代的 NT 專用 MS 是必然所趨。而當時新吉翁軍主力 MS—AMS-119 具有相當出眾的泛用性和平衡性，因此最初的塞可繆系統搭載機開發工作也是在 AMS-119 的平臺上展開。

當時，進行了塞可繆系統搭載實驗的共有兩機：AMS-120X 與 AMS-119N (Röte Doga)。其機體名字中的「Röte」是德文「紅色」之意。可見開發者對於該機的期望還是相當大的，預定完成後便將其作為夏亞的專用機，但作為塞可繆系統搭載機並未達到預定期望。結果 AMS-120X 由於開發潛力較高而被 AE 電子公司保留，實驗數據轉移到 MSN-04 上。而 AMS-119N 製造完成後，NT 專用機的開發工作已轉移到運動性更高的 MSN-03。在 MSN-04 完成前，該機確實曾經在某段時間內成為夏亞座機。《 I 薩克八大菩薩》

AMS-129



AMS-129 Geara Zulu (基拉·祖魯) 是 AE 電子公司在 AMS-119 的基礎上繼續開發衍生的量產型 MS，在 OS、材料和維護性上都有著顯著提升，機體更易維護，包括附帶榴彈發射器的光束機槍與格鬥用光束斧。且能對應不同的戰局而更換使用不同的武裝。

0093 年，因為第二次新吉翁戰爭的終結，量產 AMS-129 被擱置。但被稱為『帶袖的』的新吉翁殘黨在開發中迎合了作為『吉翁復興』的象徵的工業設計，同時是新型主力量產機裝備的需要，基拉·祖魯的正式生產再次啓動。由於『帶袖的』的組織規模甚至遠不及當年的新吉翁，所以 AMS-129 只做為少數精銳、親衛軍部隊裝備的機體。機體手臂和胸部有著特殊的紋路和標誌，也是『帶袖的』稱呼的由來。同時也存在著換狀作為重武裝式樣的長距離布魯諾炮裝備的重裝型揹包的衍生型。總之 AMS-129 基拉·祖魯是同期內最具有高性價比的傑作機。《 I 薩克八大菩薩》

Me02R-F01



Me02R-F01 Messer Type-F01 梅薩 F01 型是由 AE 電子公司開發的、交由馬夫蒂作為其主力 MS 使用的機型。

梅薩 F01 型是與新吉翁 MS (如 AMS-119 和 MSN-04) 同時開發，在設計上很大程度繼承了吉翁系 MS 的特徵，如圓形裝甲部件、單眼探測器和帶尖刺的肩甲等，但這些設計也被認為是 AE 有意隱藏自己與馬夫蒂之間的關係的結果。而機體胸部的進氣口等特徵又通常是地球聯邦軍 MS 的特徵。梅薩擁有厚實裝甲，但是其背部的主推進器和腿部、臀部的副推進器能夠給予機體優秀的機動性。當從高空自由落體時，MS 會在背部部署一個向量尾翼穩定器，進行空氣制動和姿態控制。武裝方面，配備了光束步槍、盾牌和光束劍等常規武裝。

《 I 薩克八大菩薩》

RGM-79HC



RGM-79HC GM Guard Custom (吉姆護衛型)是以一年戰爭時期的高性能量產機 RGM-79SC GM Sniper Custom 為基礎，為了艦艇護衛與據點防衛的任務而以加防禦性能為改良方向，裝備有等身大的 Guardian Shield 與標準的 Beam Spray Gun 與近戰用 Beam Dagger；後期又再次強化修改了胸部與背包等等部位。

雖然 18 公尺高的機器人拿個 15 公尺高的盾牌擋住全身的設計非常蠢！難道當自己是鎮暴員警嗎？RGM-79HC GM Guard Custom 的功能主要是保護聯邦艦隊。大盾由 5 層不同金屬組合而成，面層塗上反光束特性油漆，可折射大部份光束攻擊！由於機體操作困難，一年戰爭末期被派給富有經驗的老手機師。或許正是因為此因，大部份 GM Guard Custom 都能在戰爭後全身而退。《 J 吉姆 GM 家族》

RGM-79C



0081年10月13日，聯邦議會表決通過「聯邦軍再建計畫」，於是開始生產統一規格的RGM-79C 吉姆改（GM Kai）作為在戰後主力MS量產前的過渡產品，先逐步替換目前型號相當混亂的MS部隊。

其實早在一年戰爭的末期已經有以RGM-79【E】宇宙用先行量產型吉姆為基型的RGM-79C機初期型出戰的紀錄了，RGM-79C Block1基本還保留著宇宙用先行量產型吉姆大部分特徵，但安裝了大功率通信天線和月神二號方面期待了很久的光束劍，趕上了當年12月25日的所羅門戰役以及其後的阿·巴瓦·庫會戰。自吉姆改問世以來，優良的整備性能和模組化的構造，使得該機擁有很大的改進空間，吉姆改稱不上最好，但作為過渡型MS還是得到了軍隊內部的廣泛讚譽。直到RGM-179吉姆II登場前，吉姆改作為聯邦軍的主力MS，一直在批量生產。《J吉姆GM家族》

RMS-179 GM II



RMS-179 GM II是泛用量產型MS。基本設計與前身完全相同。新機型略微提高了發動機的功率及助推器的推進力，操縱室內導入了線性座椅，改良了控測器，強化了裝甲。但因是以舊機型為基礎為普通駕駛員設計的機體，改進受到限制，又因批量生產，基本性能並未提升。

本機亦是雙番號機體，聯邦迪坦斯所屬機機體番號為RMS-179，幽谷與卡拉巴所屬機機體番號是RGM-79R。格利普斯戰爭時期幽谷的所屬機，為了方便識別，塗裝由紅色改為綠色。總而言之，GM II只在性能上稍微優勝於GM，稍微加強了感應器強度、雷射槍火力、引擎馬力。但仍有重大改進，就是將駕駛艙改為360度視野，GM II是0087時代聯邦的主力機體(以數量計)，服役年期很長，直到0096年，GM II依舊是聯邦軍的主力之一。

《J吉姆GM家族》

RGM-86R



卡拉巴和幽谷聯合開發的量產型MS，在吉姆II基礎設計上導入了鋼彈MK-II的驅動系統。武裝方面則為RX-78簡配裝備。RGM-86R吉姆III是聯邦軍在第一次新吉翁戰爭期間抗衡阿克西斯軍的主力MS。與前一型口碑甚差的RGM-179吉姆II相較之下，吉姆III是成功的改進型機種，繼承了吉姆系列優良的生產性的同時，通過導入新技術而提升機體的整體性能。由於有相當數量的GMII戰損，為了配備足夠數量的MS，故生產了全新的GM III，另稱為努貝爾（Nouvel，法文「新」之意）GM III。

在第一次新吉翁戰爭時期，地球聯邦、幽谷、卡拉巴均有使用該機，只是塗裝不同。吉姆III總體性能相當優秀，大約生產了800台左右，但在RGM-89傑剛在0089年被定型之後，吉姆III就從第一線退居二線，但是其零部件和舊型MS具有很高的通用性，故活躍到U.C.0100。《J吉姆GM家族》

MSA-003 Nemo



隨著迪坦斯引發的SIDE1・30號地區事件等一系列暴行，幽谷不得不考慮武力對抗迪坦斯。但是當時原本預定分配給幽谷的RMS-108卻被AE出於政治考慮分配給了迪坦斯，而幽谷初期使用的MSA-099由於售價略高，加上Z計畫消耗了幽谷大量的資金而無法真正大規模量產，因此幽谷急需一款新的量產機體。於是AE便以前作作為警備用MS開發的機體作為藍本製造了Nemo，成為幽谷的次世代主力量產型機體，被大量投入格利普斯戰爭的戰場上。

其實Nemo並非吉姆II的發展型，雖然外形頗為相似，但卻有天壤之別，除了AE自行開發的細節、外加對擄獲的RX-178的技術解析，讓Nemo獲得極好的泛用性，可以使用當時地球圈內所有的MS用武器，並且在不經過任何改裝的情況下，在宇宙、地面、沙漠、寒地都能使用，獲得「格利普斯戰爭平衡性最好的MS」的美譽。《J吉姆GM家族》

RGM-89D



RGM-89 Jegan 傑鋼(RGM-89A)自 0089 年開始量產化，良好的泛用性獲得地球聯邦軍各部隊官兵的認可；在第二次吉翁戰爭中的活躍表現，更是讓聯邦軍確信 Jegan 系足堪大任，決定以成本可控的前提下以新技術對機體性能進行提升，成果便是 RGM-89D。

RGM-89D 開發團隊以 HB-L-07/N-STD 為基礎，設計了新型 Bazooka。該型 Bazooka 配備了包含榴彈、高爆彈在內的多種彈藥，不僅可用於對艦攻擊，在對 MS 羣的擾亂、壓制射擊時也能發揮很大作用。在 0090 年代中期，一線戰鬥部隊已全面列裝。另外 AE 公司也研發大型飛彈投射機種：RGM-89S Proto Stark Jegan，任務模組型則是 RGM-89S Stark Jegan。總計服役 38 年，但 RGM-89D 依舊是產量最大的一款。

《 J 吉姆 GM 家族》

RGM-89S



RGM-89S Stark Jegan 是以 RGM-89 Jegan 為基礎進行開發的衍生型 MS。設計初衷是針對 RGM-89 中距離火力貧弱，反艦能力並不突出的情況。RGM-89S 在實際開發過程參考了 GM III B 武裝的實戰數據，採取局部重點防禦的防禦裝甲；中、重型武器搭載；高機動推進器三個方向的重點性能提高。

由於 RGM-89S 並沒有裝備 Jegan 所搭載的盾，但裝甲也能夠在非直擊狀態下防禦 Beam 級的攻擊。提高了 U.C.0090 年代 MS 戰的生存率。在火力上，RGM-89S 左右肩部裝甲上方各搭載 6 發反艦級導彈。其實 RGM-89S 實際上就是 RGM-89 Jegan，只是通過戰鬥模塊來提升部分性能，為後期大量生產提供了很好升級路徑。雖然 RGM-89S Stark Jegan 的數量並不多，只要對 Jegan 進行改良強化，就可以獲得足夠數量的 Stark Jegan 來配備軍隊。當然在 U.C.90 年代，RGM-89S 通常優先裝備給經驗豐富的王牌機師作為編隊的小隊長機使用，其中尤其以 Londo Bell 的這樣的精銳部隊為主。《 J 吉姆 GM 家族》

FD-03 Gustav Karl



FD-03 古斯塔夫·卡爾 (Gustav Karl) 是由 RGM-89 傑剛型衍生出的地球聯邦軍的量產型 MS，機體的名字來自於北歐貴族的姓氏，瑞典皇室經常有用此名者。該機繼承了吉姆系列的設計思想，綜合性能比傑剛更上一層樓，平衡性十分優秀。

武裝基本繼承吉姆系列的特點，不過部分裝備則因設計考量而做出了獨特的設計改良。制式配備改為了左側單炮塔設計，右臂握持光束步槍、光束劍等武器，左臂外側裝設了一具可發射手雷/榴彈的多用途擲彈投射器。防禦武器也並非常規的掌上型盾牌，而是安裝在肩部，能夠防禦不同方向而來的攻擊。但由於被安裝在肩部的關係，反而軀幹部位的防護要較弱。該機在 0096 年便被少量配備，部署在聯邦軍北美夏延防空司令部的警衛部隊。次年，確定進行實戰列裝，不過投產數量並不多。0105 年，執行過保衛澳大利亞阿德萊德的聯邦內閣成員等任務。但由於馬夫蒂 (Muffty) 之亂後的 MS 進入了小型化時代，因此該機就消失了。

《 J 吉姆 GM 家族》

RX-78NT Prototype



RX-78NT Prototype RX-78NT-1 鋼彈 NT-1 原型機最早出自雜誌《Model Graphix》上由機械設計師：明貴美加（男性插畫家，曾設計 GP04、ORX-013 Mk-V、NZ-666 Kshatriya）發表的原創配色。

此機被設定為鋼彈 NT-1 被送往 SIDE6 殖民地後，奧古斯塔研究所 (Augusta Laboratory) 為蒐集機體資料而建造的實用試驗機，其規格與鋼彈 NT-1 完全相同，但為了讓人混淆外觀而將機體塗裝成和 RGM-79 吉姆相似的配色

《 K 口袋裡的戰爭》

RX-78NT-1



《第 41 名》RX-78NT-1 出自於地球聯邦軍 G4 計劃，Alex 是 Armored Layers EXperimental（裝甲層積試驗）之意。由於其機身的▼4 標誌而被誤認為是鋼彈四號機。實際上監督訪談中說：「應該要說是 9 號機才對！」。由於阿姆羅與 RX-78-2 的輝煌戰果，使得聯邦軍參謀本部對 NT 專用機的高度重視。該機的開發早在 0079 年 8 月就開始了，比 RX-78-2 參加實戰的時間還早，地點是北美奧古斯塔研究所（Augusta Laboratory）。雖然在 MS 開發史上並沒有完全以 NT-1 為藍本而產生的量產機，但其採用的全新設計概念被廣泛運用，其中技術傳承色彩最為濃厚的當屬 GP 系列，也為 RGM-79 系打下紮實基礎，成果便是 RGM-79N 特裝型吉姆，此後其它繼承自 NT-1 技術的量產型 MS 都被人們稱之為奧古斯塔系 MS。

可惜的是擁有如此優異性能的 NT-1，卻在兩名互有好感的年輕人手中進行毫無意義的廝殺，最終兩敗俱傷。當修好後，一年戰爭已結束，本機遂被解體。《K 口袋裡的戰爭》

RX-78NT1-FA



RX-78NT1-FA 是開發人員為 NT-1 追加裝甲，被稱為裝備型喬巴姆（CHOBAM，Ceramic Hybrid Outer-shelled Brow up Act-on Materials 的縮寫，意為陶瓷複合外裝爆發反應材質）。因其採用了舊世紀英國喬巴姆地方所開發的裝甲類似的複合式結構而得名。

全裝甲形態的 NT-1 以 RX-78NT1-FA 的番號加以區分，其後綴的 FA 二字與 FA-78-1 全裝甲鋼彈等編號中的 FA 相同，都是 Full Armor 的縮寫。在 FA 形態下，機體的全裝備重量增加了 50 多噸，總重達 95 噸，不過 NT-1 的追擊裝甲並非單純的裝甲那麼簡單，其上同樣裝備了推進器和輔助噴口（ $6 \times 7000\text{Kg}$ ），以彌補 FA 形態使機動性下降的問題。此外，考慮到實戰中針對噴口的攻擊，FA 狀態下 NT-1 小腿部外側的推進器是覆蓋有追加裝甲的，但這並不影響此推進器的正常使用，尚可達到保護輔助噴口的作用。《K 口袋裡的戰爭》

RGM-79G



RGM-79G Command Space 是《0080：口袋裏的戰爭》出場的機體。本機是聯邦軍主力 MS 的 RGM-79C 吉姆改的原型機。開發目的是在重力環境下（指殖民地）維持治安。

RGM-79G 是以 RGM-79【E】宇宙用先行量產型吉姆為基礎，融合了當時地面作戰性能相當好的 RGM-79D 嚴寒用吉姆的設計，加入了部分 RX 系列的資料和實戰數據而製造而成。本機最大特點是由於大功率發動機的開發製造技術成熟，採用了新型揹包，發動機數量下降到了 2 台，噴射口從宇宙用先行量產型吉姆的數台的 4 個減少到 2 個，但推力並沒有因為減少了發動機和噴射口而下降，反而超過了早期的 4 噴口的噴射揹包。並且，由於使用姿態制禦噴口加強機動性的方法被證明有效，所以數量增加了一倍，變成 10 個。由於機體的開發目的主要是在殖民衛星維持治安，因此生產的台數不多，U.C.0081 年，一部分該機被分配到除靈小隊來對吉翁殘黨進行掃蕩。《K 口袋裡的戰爭》

RGM-79SP



一年戰爭初期，面對使用新型 MS 和散佈使雷達失效的米氏粒子的吉翁軍，經過殘酷的一週戰役及魯姆戰役，聯邦宇宙艦隊受到了毀滅性打擊，宇宙艦隊只能退守到當時位於 SIDE7 和地球之間的宇宙要塞：月神二號，而且月神二號與地球間的聯繫完全被吉翁軍切斷。

由於月神二號陷入孤立，僅有 RB-79 可以使用，故開發出可以與吉翁 MS 匹敵的機種乃燃眉之急。但當時連賈布羅還沒完全掌握 MS 的開發量產技術，被圍困的月神二號如何能單獨開發出適合量產的 MS 呢？幸好月神二號的部隊每次出擊都能擄獲一些薩克，月神二號的工程師們就日以繼夜的對這些薩克改造，先後研發出 RRF-06、RGM-79E、RGM-79G 等機型。最後工程師加入 RGM-79G 系列實戰資料和 RX 系列實戰資料，經過 2 週的努力，打造出一台王牌機師專屬的高性能機體：RGM-79SP（狙擊型吉姆 II），由於性能出眾，被聯邦評為一年戰爭時期綜合性能最好的 GM。但只生產了 30 台。《K 口袋裡的戰爭》

RGM-79D LIGHT LINER



SDHOBBY CUSTOM
RGM-79D GM



RGM-79D 又稱吉姆寒冷地帶型 (GM Cold Climate Type)，是以 RGM-79 吉姆為原型在寒冷地帶作戰用而開發的衍生機種。

與標準版吉姆相比，該型機最大的特點就是強化了通信能力，換裝了新型的通信天線，稱得上是一年戰爭聯邦軍陸軍的吉姆型機體裏遠距離通信能力最優秀的機體，因此在連攜作戰時能充分發揮作用。由於是在寒冷地帶作戰的專用機，本機對全身裝甲和結構進行了再設計和防寒處理，因此防寒性能非常好！由於高寒地帶專用機，因此生產數量不多，但有三台 RGM-79D 配備在加島勇中尉的 MS 小隊。LIGHT LINER 是地球連邦軍開發的飛行支援機械，彷彿人類的滑翔翼一般，LIGHT LINER 由兩側巨大的主翼與尾翼構成，後方搭載兩具主推進器，可裝備於吉姆系機體背包，獲得在大氣環境內進行空戰的飛行能力。

《K 口袋裡的戰爭》

MS-18E



《第 11 名》MS-18 Kampfer (德語：Kämpfer，肯普法) 為吉翁公國在一年戰爭後期所研發的新型機動戰士，屬於吉翁公國 MS 「統合整備計劃」，MS-18 和 MS-06FZ，MS-09R II，MS-14Jg 等有著很高的零件共通性。此機型最特別之處，就是打破吉翁公國軍機動戰士的傳統裝甲設計，放棄裙腳部份裝甲，完全強調高機動性及高運動性以便作強襲及一擊脫離戰。MS-18E 是為了進行強襲任務而設計，為了考慮隱密性，所以能夠拆件然後在短時期內組裝 MS 狀態。

MS-18F 是同型機體，MS-18E 則是測試裝備光束槍的型號。在 0080 口袋裡的戰爭中，米夏駕駛 MS-18E 破壞 RX-78NT1 ALEX 之外裝後被機槍擊破。

《K 口袋裡的戰爭》

MS-09R2



MS-09R2 Rick Dom II 出現於一年戰爭末期，吉翁公國提出了「統合整備計畫」來升級現有的 MS，使 MS 生產線更有效率。軍工部門提出了幾種新的 MS 設計方案，其中包括 MS-09R 的再次升級版 MS-09R2 (Rick Dom II)。

由於運用了試作型勇士的技術，機動性獲得提高！但最主要改進是大幅提高加速能力，機體後裙甲的內部藏有 5 具噴嘴，提供充裕的推力。由於投入生產的時間過晚，同時該時期吉翁軍已經開始配備 MS-14，只有極少的 MS-09R2 趕上了一年戰爭，但在 0079 年 12 月 14 日的盧比孔作戰（義大利文）對 SIDE6 的威力偵查以及佯攻行動，與當時駐守的地球聯邦軍 G4 試驗部隊展開交戰，並擊潰了由 RGM-79GS (宇宙仕樣) 組成的機動部隊，展現了優越的作戰性能。在 0083 年的迪拉茲之亂也有該機型活躍的身影。《K 口袋裡的戰爭》

MS-14Jg



MS-14Jg Gelgoog Jager (狙擊型勇士) 是以 MS-14F 型為原型機所開發的機體，不僅外觀和構造有許多不同之處，設計理念也提高了一個等級，特別是大幅度加強了助推器推力，強大推力令其他 MS 望塵莫及。在配備副油箱的狀態下，維持最大推力的飛行時間可以增加到 200%。這對於沒有配備盾牌的該型機來說，高機動性是防禦敵方攻擊的最佳手段。

由於 JG 型勇士是一款專門操作射擊武器的特殊機種，因此非常重視攜行武器的能源供應來源，它的發電機輸出比一般型勇士更強，但 JG 型還有另一項重大的變革，就是捨去了勇士型的光束步槍，更換為全新研發的光束機槍。這種光束機槍是在一年戰爭末期才開發出來的，能夠連續發射脈衝光束子彈，無論威力還是連射火力，都比原來的光束步槍要強。因此 JG 型確實達到了原本的開發目的，能夠發揮出最高水準的精準射擊！由於該機是勇士系列末期機型，生產台數非常少。白狼松永真曾駕駛過該型機，此外記錄中能夠確認的實戰經歷，僅有 0079 年 12 月 15 日 SIDE6 宙域的戰鬥。《K 口袋裡的戰爭》

RX-79G



《第 29 名》在 RX-78-2 開發成功後，生產線受到嚴格控管，導致許多零件都不合格！為了不浪費，聯邦軍工程師用庫存多餘部件來製造「先行量產型鋼彈：RX-79G」。

RX-79G 由 RX-78 不合格部件所組裝而成，數量只有二十幾台。高成本部件絕大部分被取消，但裝甲保留了 RX-78 所使用的月神鈦合金，後背加裝大型貨櫃裝置，投入實戰的 RX-79G 被稱為「陸戰型鋼彈」，有 12 台被分配給了 08MS 小隊東南亞機械化混合大隊進行測試，由於沒有多餘 RX-78 的零件，於是只好採用 RGM-79 的零件來解決戰損問題，後來更出現了改良型的 Ez8 與及作為 EXAM 系統測試機的藍色宿命系列。

《 L 第 08MS 小隊》

RGM-79[G] GM



RGM-79[G] GM 陸戰型是以為白色基地配備的 RX-78-2 鋼彈剩餘零件部件所開發、以投入實戰為前提而製造的機體。為了精簡部件、節約成本、加快生產，省略了鋼彈核心戰機系統，使用了許多適應陸地實戰環境的新設計，將鋼彈使用的背抽式光束劍改為了存放於腿部的樣式，背部騰出來的空間便加裝了大型貨櫃搬運機構，用來裝載那些被拆下來的大型武器、彈藥、空降傘包等，可遠離基地、單獨出擊。

新型號 100mm 機槍是陸戰型鋼彈主要武裝，亦可配備 6 連裝大型飛彈發射器，可對地、對空、對艦用的萬能型兵器，還可以根據任務需要攜帶改進型火箭筒和網槍等裝備。陸戰型鋼彈的實用性很高，實戰表現相當優異，性能比吉姆高出許多，零件通用性極高！陸戰型鋼彈一共建造了 20 架，12 架配備給了東南亞機械化混合大隊。但畢竟是用非基準部件臨時拼湊出來的機種，補充零件數量有限，並不足以應對整個地球的戰局。《 L 第 08MS 小隊》

RX-77D



裝備光束炮的 RX-77-4 鋼加農 II 完成後，聯邦軍方覺得此機攻擊力遠高於 RGC-80 吉姆加農，因此以鋼加農各型為基礎，重新檢討了鋼加農的量產計畫。RX-77D（量產型鋼加農）即是因此項計畫而誕生的量產機。量產型鋼加農為適合量產而去除了核心模組系統，又將昂貴的月神鈦合金裝甲替換為廉價的鈦合金/陶瓷複合裝甲，改善了火炮的性能，並增大了探測半徑，同時配備了近戰所用的光束劍。為了提高鋼加農最為劣勢的機動性問題，該型機換裝了更強力的火箭引擎和高功率核融合爐，這使該機推重比達到 1.33，為鋼加農系列之首。

此機在一年戰爭結束前數周投入戰爭作實戰測試。在 SIDE6 遭受吉翁軍獨眼巨人小隊突襲時出動掩護 RX-78NT-1，在過程中被入侵的 MS-18E 鬥士擊毀。由於此戰失利，聯邦軍對量產型鋼加農的實戰能力產生懷疑，加上零部件的不通用，無法使用 RGM-79C 吉姆改的生產線，軍方最終還是否決了該型機的量產計畫，決定全力發展以吉姆改為基礎、融合了量產型鋼加農技術的中距離炮戰用 RGC-83 吉姆加農 II。《 L 第 08MS 小隊》

RX-79[G] Ez-8



《第 25 名》RX-79(G)Ez-8 是以阿普薩拉斯 II 戰鬥後大破的 RX-79[G]為原型進行修復、改良後所得到的機體，當時僅此一機、別無分號。Ez-8 是 Extra Zero 8 縮寫。與 RX-79[G]相比，本機追加的裝甲提高耐彈性；同時機體本身也進行輕量化處理；廢除 RX-79[G]胸部原有機關炮，代之以對步兵用 12.7mm 迴旋式機槍。

本機沒有鋼彈機體的 V 型天線。駕駛該機的西羅·亞瑪達少尉與 MS-07B-3 及巨型 MA:阿普薩拉斯 III(Apsalus III) 激戰後，機體大破。由於 08MS 小隊是唯一沒被全滅的遠東 MS 小隊！Ez-8 也成為好運代名詞，Ez-8 正式成為一種 MS 型號改良並有小量生產配給於 MS 隊長。名稱則是為了跟 M4A3E8 雪曼戰車 (EASY EIGHT) 致敬。

《 L 第 08MS 小隊》

MS-07B-3



《第 10 名》MS-07B-3 Gouf Custom（古夫特裝型）是以標準型 MS-07B 為基礎，強化遠程作戰能力。左手 75mm 機關槍被取消，以普通的機械手指取代，並在手背上安裝 3 連裝 35mm 機關槍。MS-07B3 最後的重大改進是配備了一門可隨時卸下的 6 管 75mm 加特林機關槍，它位於 MS 左臂的盾下方，也可以使用標準的熱能馬刀。

MS-07B3 在王牌機師：諾利斯·帕卡多（Norris Packard）大佐駕駛下發揮了強大戰力。諾利斯在東南亞戰場上力圖擊毀聯邦的遠程砲擊用 MSRX-75 鋼坦克，以掩護滿載傷兵的吉翁凱魯格連號運輸艦逃離地球，最後被天田土郎所駕駛的 Ez-8 擊落！

《 L 第 08MS 小隊》

MS-07H-8



由於 MS-07H-4 飛行試驗型古夫的試驗事故，吉翁公國軍部暫停 MS 飛行試驗，但是非官方的大氣層內飛行 MS 開發計劃仍在暗中進行，其中就包括了在東南亞秘密基地中研發阿普撒拉斯的基尼亞斯·薩哈林技術少將。

得到了 MS-07H-4 技術資料的薩哈林少將，繼承 MS-07H-4 的設計思想，利用兩台 MS-07A 老虎，開發出兩架改良型的 MS-07H-8 飛行型古夫（Gouf Flight Type），希望讓這種 H-8 型古夫成為阿普撒拉斯 III 的護衛機。設計人員採用了更高出力的噴氣式引擎，並在背部和腰部加裝了可動式平衡翼，對空中姿態的調節能力也進行了提升，這使得 H-8 在歷代試作機中具備了最穩定的飛行能力。但推進劑容量和冷卻方面的問題依然沒有得到解決，導致飛行時間受到了極大限制。此外，由於引擎不防水，在熱帶雨林戰場和水面附近作戰時劣勢極為明顯！

《K 第 08MS 小隊》

MS-06R Zaku II



《第 36 名》MS-06R Zaku II 高機動型薩克「腦波傳導型薩克」是以高機動型薩克 II 為基底，搭載了先進的「複用・P・裝置」，駕駛員需切去四肢末端並裝上義肢，將運動神經轉換成電子信號與機體相連才能駕駛，故事中的駕駛員為戴瑞·羅倫茲少尉。

腦波傳導型薩克全身上下裝置了數個金色噴嘴，大幅提昇機體機動性能。與全裝甲型鋼彈相同採用了密封關節的設計，而背包上除了搭載兩座大型火箭推進器外還是個移動武器庫，裝有大量的火箭炮、機槍、電熱斧、鐵拳火箭彈等武裝，大幅提高續戰能力。雖然看似火力過剩，但這是考量到以單機對抗大型艦隊的必要，才裝了這麼大量的武器。

《 M 雷霆宙域》

MS-06 Big Gun



活死人軍團（Living Dead Division）是一支滯留在雷霆宙域的吉翁軍輔助戰鬥部隊，成員均由在戰爭中失去了四肢、接受了假肢手術的殘疾士兵組成，規模約為一個中隊，其主要任務是在戰鬥中收集假肢的資料，為技術部門開發“再生・P・設備”提供資料支援。

MS-06 薩克 II 是出現在《雷霆宙域戰線》中的 MS-06F 薩克 II，配備了一個帶推進劑罐的專用背包和兩個可折疊的副臂，同時還配備了額外的推進器、姿勢制禦噴嘴，並對機體的關節處做了防塵處理。重炮（Big Gun）是一種供 MS 使用的長距離狙擊炮塔，配備了強大的遠端光束加農炮，由三個機載大型發動機提供動力，憑藉來自這對機載大型發動機的能量，重炮的光束加農炮可以一擊擊沉一艘戰艦。炮管會隨著使用而磨損，需要在射出一定數量的光束後進行更換。活死人軍團在雷霆宙域中部署了四門重炮，曾單月創下擊破地球聯邦軍 40 台 MS 的輝煌戰績。但隨著聯邦軍在雷霆宙域投入了鋼彈型 MS，四台重炮被先後擊毀。

《 M 雷霆宙域》

FA-78 Full Armor



《第 47 名》FA-78 Full Armor 鋼彈

一年戰爭末期，地球聯邦軍為了強化 RX-78 系列鋼彈機體，使一機就具備等同戰艦的威力，因而發起針對重裝甲、重武裝強化的「FSWS 計畫（Full armour System and Weapon System）」。在歷經第一方案「全裝甲鋼彈」的挫敗後，聯邦軍再度提出第二方案「FA-78-2 重型鋼彈」。

FA-78 全裝甲型鋼彈是「FSWS 計畫」的產物之一，在《雷霆宇宙戰線》中由地球聯邦艦隊「姆亞同胞團」的伊歐·弗萊明（Io Fleming）少尉駕駛。全裝甲型鋼彈搭載大量實彈、光束兵器，看起來就像是移動的武器庫，看似笨重但機動性卻不受影響，靠著大量的噴嘴及背包後方兩根火箭推進器補足，全推力可匹敵高機動 MS。《 M 雷霆宇宙》

RX-78AL



RX-78AL Atlas 鋼彈擎天神鋼彈是一年戰爭終結後的 U.C.0080 年由地球聯邦軍開發的機體，駕駛員為伊歐·弗萊明（Io Fleming）。擎天神鋼彈是一架水陸兩用的 MS，長長的手腳參考了吉翁軍使用的水陸兩用 MS，使用了多重構造球形關節製成，四肢關節採用球形關節，賦予該機四肢的充分可動性，主軀幹有著類似人類脊椎設計，可動範圍較同期的聯邦機體來得廣。最獨特之處在與機體腰部配備的副腿（Sub Legs）支援設備，兩隻副腿各搭載有兩組推進器，令該機可進行高空及大氣層邊緣作戰，也可以組合成潛艇模式進行水下作戰。

擎天神鋼彈的武裝相當具有特色，後腰搭載左右各一基的「sub-LEG」，能像踩滑雪板般在大氣內飛行，上頭還搭載了高度耐熱的「Blade Shield」，武器則有「磁軌砲」、「突擊步槍」、「光束軍刀」。RX-78AL 阿特拉斯鋼彈（Atlas 鋼彈）是地球聯邦軍開發的一款水陸兩棲型 MS，在開發時參考了吉翁系水陸兩棲型 MS 的開發理念，不僅在陸地上擁有十分優越的性能，還配備了水射流推進器，提供了機體良好的水下機動性。《 M 雷霆宇宙》

RGM-79 GM



RGM-79 GM（雷霆宇宙版）是地球聯邦軍的主力量產型 MS，使用了核心區塊系統，在遭受攻擊時可作為逃生艙使用。而摩爾兄弟會在雷霆宇宙使用的吉姆在標準吉姆的基礎上做了部分現地改裝。

機體頭部兩側增加了額外的探測器，以利於機體在碎片區域的搜索能力。機體的姿勢制禦噴嘴數量也有明顯增加，並且機體配備了一個大型背包，提供了額外的推力和機動性，令機體在雷霆宇宙中更好的躲避碎片。同時，機身和背包各處都做了密封處理，防止碎屑通過縫隙進入機體內部。機體的背包內含有兩隻副臂，可以操作額外的護盾或者武器。武裝方面除了光束噴槍外，還配備了雙管光束步槍。

《 M 雷霆宇宙》

RX-79 G Type S



RX-79 Ground Type S RX-79[GS] 陸戰型鋼彈 S 型是地球聯邦軍在一年戰爭後期開發的陸戰用鋼彈，並於戰後部署於飛馬級強襲登陸母艦斯巴達號上，機體主要由 RGM-79 / GH 鋼彈型吉姆改造而來，目的也是利用鋼彈型 MS 對吉翁殘黨造成心理震懾。

該型機雖然頭部沒有 V 形天線，但由於增加了感測器，其傳感性能還是得以提高。為了適應地面戰使用，機體肩部推進器被移除，胸部和腳部元件也有調整，並更換了一個新的背包，新的背包較小，每側有三個推進器以提高機動性，還有一對用於攜帶武器的副臂。武裝方面包括一支光束步槍、兩柄可兼做光束標槍使用的光束劍。

《 M 雷霆宇宙》

MS-05B ZAKU I



RMS-05B ZAKU I 是出現在《雷霆宇宙戰線》中的 MS-05B 薩克 I 後期生產型，是 MS-06 薩克 II（雷霆宇宙版）的舊機型，整體性能都已經落後於其他量產機型，但仍然有部分機體列裝軍中，如雷霆宇宙中活死人軍團的達裡爾·洛倫茲（Darryl Lorenz）上尉就曾駕駛過該機進行不需要太高機動性的狙擊行動，但遭到伊歐·弗萊明駕駛的 FA-78 全裝甲鋼彈（雷霆宇宙版）的攻擊而大破。

《 M 雷霆宇宙》

RX-78GP01



RX78-GP01 的名稱叫韭蘭（ZEPHYRANTHES），英文俗名為 Rain Lily，花語為「清純的愛」。是以 RX-78 為基礎加以修改，以求取得汎用人形機動兵器的極限性能。由 AE 先進開發事業部負責。計畫開始之後的兩年，在 0083 年 9 月 29 日於馮·布朗市出廠。原訂由亞納海姆社所屬的測試駕駛員尼爾·格雷斯曼擔任試飛員，但由於尼爾在反應爐測試中發生意外而喪生，才臨時決定由聯邦軍駕駛員中挑選試飛員。

本機為了提高駕駛員生存性，便於回收實戰資料而配備了核戰機。為了驗證隨之而來的機體剛性下降，重量增加等問題，構成 GP01 駕駛艙模組的核戰機 II（編號 FF-XII）比 RX-78 核戰機相對大幅度提昇性能。與本體的組合方式也從 RX-78 的垂直型變成水準型。GP01 武裝的主要改進是光束步槍開始使用可拋棄的彈匣（E-PACK，可替換 MEGA 粒子莢）而非內藏式。此設計可減輕光束步槍的重量並且讓戰場補給得以迅速進行。GP01 標準出擊裝備中除了步槍上的彈匣外，尚有兩個備用彈匣位於盾牌內側。《 N 星塵回憶》

RX-78GP01-Fb



《第 34 名》RX-78GP01-Fb 為 RX-78GP01 的宇宙用修改版，開發初期的計畫是設置 8 個胸部姿勢控制噴嘴，另外一邊設置兩組肩部噴嘴。背包部份與日後的 MSA-0011[Ext]EX-S 鋼彈同樣具備有內藏反應爐的加力噴射模組（BURNERN）。與光束軍刀一起附著在可動骨架上的全方向噴射模組（即 GP-01Fb 背後延伸出來的兩個筒狀物體）各有三組噴嘴，脰部也有兩組噴嘴。本裝備在 GP01（地面戰型態）出廠時即已完成，但是並未進行預定中的測試。

由於 GP01 與迪拉茲艦隊麾下西瑪·卡拉豪中校所率領的海軍陸戰隊的戰鬥中大破（未施以 Fb 裝備的 GP01 在宇宙環境的機動力比 RGM-79 標準型 GM 還糟。）被送至亞納海姆電子產業聯合體馮·布朗工廠進行修理與改裝，並且重新設計，在兩天內趕工完成進行測試，並投入戰列。在金平島核彈襲擊事件後與 GP02A 決戰並同歸於盡。《 N 星塵回憶》

RX-78GP02A



《第 20 名》RX78-GP02A Physalis（賽薩裡斯、「酸漿」之意，其花語為欺騙），是地球聯邦軍核強襲型 MS。由亞納海姆電子第二研究事業部負責，由於吸收許多吉翁系工程師，故具有 DOM 系列設計理念，在開發第二階段才將外觀修正成更接近 RX-78 系列的模樣，第三階段則是耐核爆裝備，0083 年 9 月 18 日出廠。並運送至澳洲特林頓基地進行地面測試。

GP02A 最重要武裝：核子火箭砲在使用時會將收納在背包內的 Mk-82 核彈頭移動至右肩的發射機構內，並將散熱盾內收納的砲身與發射機構接合形成完整的火箭砲。該彈頭擁有戰略核彈等級的威力。為了承受近距離核爆的威力，大型散熱盾當中設置有液態氮冷卻機構。卡多在奪取 GP02A 後於金平島襲擊聯邦觀艦式成功，歸隊時與 GP01-Fb 交戰而同歸於盡。

《 N 星塵回憶》

RX-78GP03



《第 09 名》 RX-78GP03 Dendrobium（石斛蘭，花語為任性的美人），具有單機對抗一整個 MS 大隊的火力。機體右側配備全長達 90 公尺的 MEGA 光束砲，正面左側則配備了聯邦機體史無前例的 I 力場產生裝置以阻擋光束攻擊。由於本機是宇宙專用機，並未與 GP01/GP02 一起送至地球，而是繫留在大型船塢衛星《La Vie En Rose (玫瑰人生)》。亞爾比翁乘組員為了對抗迪坦斯艦隊，不顧駐點軍官的反對而強行帶走 GP03 投入戰場。以強大火力擊落包括戰艦在內的大量敵機，但與卡多所駕駛的 AMA-X2 諾耶・吉爾交戰時，遭受聯邦軍 SOLAR SYSTEM II 的照射而大破。

至於 RX-78-GP03S 是此機組的核心模組。開發代號為 DENDROBIUM STAMEN（石斛蘭的雄蕊），GP03S 的性能大幅度凌駕當時所有 MS。本機駕駛艙配備 P-Spec 核戰機與全週天螢幕的非核戰機式樣。前者在 GP03 初期測試時受到所屬不明的吉翁系 MS 部隊攻擊而毀壞，（測試駕駛員蒂芙羅・卡戰死），於修復時換裝為後者。《N 星塵回憶》

AGX-04



AGX-04 Gerbera Tetra（卡貝拉迪特拉），Gerbera 是一種植物，屬菊科，學名為大丁草，花語為神秘，機體定位為泛用強襲機體，但 GP-04 在設計概念中的性能和作用與 GP-01 太過於相似（都是為在宇宙裏進行白兵戰、格鬥戰而開發的 MS），這架候補機還在開發階段就被聯邦軍取消，讓原屬吉翁尼克社公司的技術人員所組成的 GP 系列開發小組對此深感不滿，所以 AE 公司為了確定其實際性能、研究將來 MS 的發展方向而秘密地在自己位於月面的馮・布朗工場將它製造了出來。

被秘密製造出來的 GP-04 自然不能送給聯邦軍作測試性能，迪坦斯也不是合適的人選，只能改裝送給與 AE 公司有秘密聯繫的西瑪・卡拉豪。在 0083 年 11 月 12 日、星塵作戰的最後階段，西瑪・卡拉豪(Cima Garahau)中校駕駛愛機 AGX-04 這台劃時代的紅色角馬，隨著它的主人一起化為宇宙中的星塵。《N 星塵回憶》

RGM-79 Powered



RGM-79 Powered GM 屬於實驗運用試作型 MS。本機是聯邦軍基地用來開發新型 MS、為收集實驗數據而改裝配備的「高出力」實驗機，因此本機沒有獨立的型式番號，充其量就稱為高出力吉姆。機體配置了大型化發動機、腳部裝備新型噴射器來提高吉姆的機動性/運動性為目的的重型 MS，由迪克・阿利恩中尉擔任測試員。但由於 0083 年爆發的星塵事件，本機的開發量產計劃最終終止，相關資料也多散逸。

大出力吉姆若裝備了 360mm 超級火箭炮後就成了炮擊型吉翁。此種新型 360mm 火箭炮是以一年戰爭中 RX-78-2 鋼彈所使用的火箭炮為藍本而重新設計的。其射擊精度/破壞力都有了大幅度的提高，是一項擁有非常高性能的兵器。正式採用時裝備給 RX-178 Mk II 使用。

《N 星塵回憶》

RGM-79N



《第 45 名》 RGM-79N 吉姆特裝型 (GM Custom) 是在一年戰爭結束後，地球聯邦軍依據「聯邦軍重建計畫」運用吉姆狙擊型、吉姆突擊型，特別是鋼彈 NT-1 所用的技術重新開發的新型吉姆，採用高出力引擎、高強度骨架、鋼彈 NT-1 的共通零件，並針對各部推進器進行強化，關節處甚至追加了磁氣覆膜，「沒有特長」即是最大特徵，性能可說是 0083 當時最強的吉姆。不過也因為造價不斐，僅少量生產並配發給王牌駕駛員使用。

在迪拉茲紛爭、迪坦斯成立之後，吉姆特裝型被拿去修改為 RGM-79Q 吉姆鎮暴型。是 0083 年聯邦軍機體性能水準最高的 MS。由於生產成本較高，作為量產機而言，RGM-79N 的總生產台數非常少，只配給了王牌機師使用。RGM-79N 不像狙擊型吉姆僅強調火力，而是類似 RGM-79GS 著重提高機體的綜合性能。主推進器採用了與 RX-78NT-1 同型的推進器，單就輸出功率而言已經超過 RX-78-2，讓光束兵器變得更加易於使用！《N 星塵回憶》

RGC-83



在一年戰爭末期開發的 RGC-80 吉姆加農雖然在戰場上還算活躍，但畢竟是一款應急的機種，存在著不少問題。RX-77D 量產型鋼加農也因為與 RGM-79 吉姆的不通用，無法達到量產規模。加上迪拉茲艦隊的蠢蠢欲動，聯邦軍絕對儘早開發次世代量產型中距離支援型 MS，於是誕生了 RGC-83（吉姆加農 II）。作為吉姆加農的正統後續機，RGC-83 並非以標準吉姆為基礎，而是以戰後才開始量產的 RGM-79C 吉姆改為基礎，同時吸收了 RX-78NT-1 鋼彈 NT-1 的實驗結果和鋼加農 II 的技術後開發出來的。

通過一系列改造，RGC-83 算是聯邦軍中距離支援型 MS 技術集大成的高性能機體，集重火力、高防禦於一身。在 0083 年迪拉茲之亂才做實戰配置，其中最為熟悉的就是配給飛馬級強襲登陸艦阿爾比昂上，參加 GP02 追擊戰。不過隨著時代進步，MS 逐漸朝萬能化、多元化的方向發展，中距離炮擊已落後時代，最終在歷史舞臺上逐步消失。《N 星塵回憶》

MS-09F



MS-09F 是「統合整備計劃」的成果之一，是吉翁軍唯一無須對基礎機體進行大幅改動即可實現不同作戰配置的機體。MS-09F 可以在數小時內改裝成在新環境中作戰配置模式。它裝備的武器包括：880mm 火箭筒、90mm 突擊步槍、90mm 機關槍、3 聯裝飛彈發射器。

MS-09F 最主要機種就是 MS-09F Dom Tropen（德語：熱帶型德姆），此機體基於 YMS-09D 的數據進行開發，吉翁軍方在一年戰爭後期投入了熱帶型德姆，專門用於在地球熱帶地區和沙漠地帶執行任務。熱帶型德姆增加了額外的沙塵過濾裝置來保護 MS 機體內設備，並配有大功率製冷系統克服沙漠地區的高溫。熱帶型德姆在其腿部的熱核噴氣發動機的進氣道處設有專用沙塵過濾系統，讓 MS 足以在沙漠地區維持高速氣墊運動而不必擔心發動機被吸入的沙塵損壞。在北非作戰的吉翁軍山貓部隊將他們的 12 部德姆按照這種方式進行了改裝，其中包括王牌機師羅伊·格林伍德少校的專用機。《N 星塵回憶》

MS-14C Cannon



MS-14C Gelgoog Cannon 是在 MS-14A 的基礎上發展而來的機體，搭載了 RA-2 240 mm 加農炮，這種武器除了口徑較吉翁裝備的加農炮的口徑更大之外，增加的輸出動能使它擁有值得驕傲的射程，能夠勝任後方火力支援的角色。

MS-14C 增加的輸出動能提高了 MS-14B/C 的泛用性，使得 MS-14C 成為既能使用光束劍進行格鬥戰，又可以通過光束步槍進行中距離交火，更能用 240 mm 炮進行遠程火力打擊的萬能機體。MS-14C 的另一個特色就是能夠與 MS-14B 進行揹包互換，也就是說 MS-14C 在換了揹包之後就可成為 MS-14B。這種特性也大大提高了 MS-14B/C 的泛用性，使它們能按不同的作戰需要而加上裝備。《N 星塵回憶》

MS-14F



MS-14F 是在 MS-14A 的設計結束之後展開，計畫只花了區區半個月，如此驚人速度被吉翁軍宣傳部美其名為「吉翁尼克的魔術」，但開發主任卻因此過度死。MS-14F 是按照海軍陸戰隊近距離突擊的作戰要求，在設計上介於 MS-14B 和 MS-14J 之間，但 MS-14F 並未使用光束武器，依舊使用實彈武器。但不配備光束步槍並非因為吉翁軍資源緊缺，而是海軍陸戰隊成員均為流氓、囚犯等非職業軍人，加之海軍陸戰隊曾經在不知情的情況下執行過對殖民地灌注 G3 毒氣的骯髒行徑，才出現吉翁軍高層對此新銳機「武器閹割」的情況。

總之，F 型勇士比 J 型的成本低廉很多，故量產數量相當多，被評價為傑作機，也是西瑪艦隊的主力機體。MS-14F 在 0079 年幾乎沒有出場機會，0083 年星塵作戰出場次數頻繁，但在最後防衛太陽反射鏡系統的作戰中損失慘重，僅有少數機體在戰後成為了聯邦軍的重點研究對象，研究完畢之後就配備給基地做防禦戰力使用。星塵作戰結束後，恰克·吉斯少尉在與浦木宏在北美的奧克蘭基地重新相逢時駕駛的正是該型機。《N 星塵回憶》

<h3>MS-14Fs</h3> 	<p>MS-14Fs 是 MS-14F 的指揮官用型，核反應爐出力略有提高，運動性更為優秀！甚至擁有專屬武器：MRB-110 光束步槍與專用大型盾牌，該機的攻防能力有大幅度提昇，但生產成本也遠遠高於量產型 MS-14F，僅生產了幾台，正式記錄中僅有西瑪·卡拉豪曾使用。</p> <p>西瑪駕駛 MS-14Fs 曾獲得擊墜 56 台 MS 的輝煌戰績。一年戰爭結束後，由於被聯邦軍以 B 級戰爭罪通緝，西瑪和海軍陸戰隊遭到排擠，只好駕駛該機帶領部下靠搶劫過往的宇宙貨船為生，後來西瑪接受迪拉茲艦隊的邀請參與星塵作戰計劃，為了博得迪拉茲的信任，西瑪駕駛該機大破 GP01，擊沉兩艘沙拉米斯改級輕巡洋艦，顯示出西瑪強大的實力！MS-14Fs 最後一戰遇上 GP01FB，雖然未能擊毀 GP01FB，但卻擊傷了巴寧格上尉的座機 GM 特裝型，導致巴寧格上尉的返航途中爆炸身亡，自此後西瑪便換乘了 AGX-04。《N 星塵回憶》</p>
<h3>MS-21C</h3> 	<p>MS-21C Dra-C 是由迪拉茲艦隊的技術人員利用 MS-06FZ 薩克 II 改的機體及卡托爾戰鬥轟炸機的推進裝置而製造出的突擊戰用 MS。由於使用兩個大型的推進器代替了 MS 的雙腳。這使它看起來更像 MA 而不是 MS！由於資源條件限制，機體參考 MS-06R-2S 的宇宙適應性高性能改裝方案，頭部採用曾在水戰用 MS 及 MA 中使用的 Zimmad 水中環繞式結構為藍本的特殊多軌道探測器。兩肩加裝球型四噴嘴推進器，減少因排除腿部導致的 AMBAC 失衡。背部推進器兩側裝設散熱板以減少推進器對機體造成過熱問題。</p> <p>MS-21C 的武裝並不強大，僅在右手裝備了 40 毫米的火神炮與左手盾牌上的光束劍。整體戰力不具備應付正規作戰，但在加速性加持下進行一擊脫離的戰術甚可！德拉傑大約生產了 30 台，並因戰鬥力不足，僅作為偵察、佯攻、牽制之用。但新吉翁成立後德拉傑依舊被用作阿克西斯的守衛警戒。在 0096 年拉普拉斯之亂期間，帶袖的亦使用於帛琉防衛。</p> <p>《N 星塵回憶》</p>
<h3>RGM-79Q GM Quel</h3> 	<p>RGM-79Q GM Quel（鎮暴型吉姆）是專門用作殖民衛星內部鎮壓武裝叛亂及清掃吉翁殘黨用的機體，試作機測試結束後劃歸迪坦斯編制，因此屬於是迪坦斯部隊的專用機體。有著鎮壓叛亂的意思。Quel 是 Qualified to Use Earthly Law 的首字母縮寫。</p> <p>0083 年 12 月 4 日，聯邦內務部隊迪坦斯成立。同年末，迪坦斯開始為自己選擇高能量產機以替代聯邦普遍裝備的 RGM-79C 吉姆改。對於遭受迪拉茲之亂打擊的聯邦政府，不可能給予過多的經費來進行新 MS 開發。於是迪坦斯將眼光投向現存機體：RGM-79N 特裝型吉姆。在迪坦斯的要求下，阿納海姆對特裝型吉姆進行了大規模改進。鎮暴型吉姆的設計非常簡潔。雖然繼承了特裝型吉姆的「無特點即特點」的設計思想，但策略明確，在臨檢和殘黨鎮壓戰鬥中有過很好的戰鬥記錄。即使是一般聯邦軍部隊有機會駕駛過該機的人員也對其有很高的評價！在 GP 系列歷史被抹消的年代，該機可稱得上是最強的聯邦軍 MS。其後迪坦斯的 RX-178 鋼彈 Mk-II 也是以該機為基礎來進行開發。《O 迪坦斯的軍旗下》</p>
<h3>RX-121-1</h3> 	<p>0085 年 8 月，T3 部隊在金平島附近的暗礁海域巡邏時遭到加百列·左拉率領的吉翁殘黨軍伏擊，墨菲上尉駕駛的 RX-121 全裝型鋼彈 TR-1·海茲爾遭到嚴重程度的破壞，被迫回收至金平島工廠進行修復與改進。兩個月後，被修復的該機變更番號為 RX-121-1 鋼彈 TR-1·被重新配備到 T3 部隊母艦亞歷山大級重巡洋艦：阿斯旺號進行新技術實戰應用測試。</p> <p>被修復後的該機與先前相比，可說是脫胎換骨，投入當時最為尖端的技術，其中就有作為第二世代機標準配置的 360 度全周天駕駛艙和線性座椅。與 TR-1 相較，RX-121-1 的另一個新應用技術是多用途武器連接槽，通過容納倉門向前滑動打開，將內部接駁器連接來直接使用選用裝備，通過這種簡易外掛形式選用裝備，配合胸部及小腿的小型接駁口，RX-121-1 就有多種應對不同作戰需求的衍生形態預案存在。改造完成後，繼續交由韋斯·墨菲駕駛。該機記錄中是 T3 部隊升級改造的測試機體，直至格利普斯戰爭後期才被塗裝成實戰配色。</p> <p>《O 迪坦斯的軍旗下》</p>

<h3>RX-121-2</h3> 	<p>RX-121-2 TR-1 [Hazel II]海茲爾 II (Gundam TR-1 Hazel II) 是以 RX-121 TR-1 改裝後的機體，性能方面與 RGM-79Q 鎮暴型吉姆並無太大差異，僅僅是將頭部換為與鋼彈 TR-1 同型的雙眼式+V 型天線的鋼彈頭，後頭部還安裝了與鎮暴型吉姆同型的多功能棒狀天線，大大加強了該機的收發信號的能力。</p> <p>RX-121-2 最大特徵就是安裝於背後的大型推進器三重推進器組件。由連接於背包兩側兩基萬能推進器和位於中央的一基燃料槽兼暴風推進器構成。使該機能夠自由控制推進方向，還可應用於 AMBAC 機動。但是該機加速時產生的巨大 G 力很容易就將駕駛員弄昏，而且過長的暴風推進器使力矩發生改變，不能進行靈活的轉身動作，也難以操控！隨著對幽谷的戰況愈演愈烈，該機被塗裝成迪坦斯標準的實戰配色，為增加駕駛員生還率，便在各部位增加新部件改成 RX-121-2A 鋼彈 TR-1 (進階型海茲爾) 《O 迪坦斯的軍旗下》</p>
<h3>RX-121-2A</h3> 	<p>RX-121-2A 進階型海茲爾 (TR-1 Advanced Hazel) 是在 RX-121 的基礎上，強化 RGM-79Q 鎮暴型吉姆的噴射器，令機體的加速性能大大提高，在機體的腿部及腳底也都加裝了噴射器的增強零件，裙甲也裝上了輔助機械臂元件。另外背部的推進器夾艙也能夠裝備兩具盾型推進器。這組推進器是透過 RMS-117 進行驗證成功的裝備。這些改進讓 RX-121-2A 被評價為是一匹不得了的悍馬。</p> <p>除了推進器方面的改進，RX-121-2A 的頭部感測器元件也得到了更換，使用了根據 RGM-79SR 狙擊型吉姆 III 的資料所全新製作的感測器，使 RX-121-2A 進階型海茲爾也具備了長距離射擊能力，這讓該機除了能夠進行突襲和迎擊任務之外，也能勝任後方支援的任務。</p> <p>《O 迪坦斯的軍旗下》</p>
<h3>RX-121-2P</h3> 	<p>RX-121-2P Hazel Owsla] w/Gigantic Arm Unit 是鋼彈・海茲爾・奧斯拉巨型臂組件裝備型，出自於 U.C.0084 金米島兵工廠。此機型是迪坦斯的技術人員在 RX-121-2 的基礎上加裝了 MRX-009 精神感應鋼彈的雙手組建的形態，與精神感應鋼彈的雙手一樣。</p> <p>RX-121-2P 這雙比例巨大的機械臂上也安裝了指尖部的光束炮，但是並沒有打在精神感應鋼彈的賽可繆系統，因此無法進行全方位攻擊。《O 迪坦斯的軍旗下》</p>
<h3>RX-124 TR-6</h3> 	<p>宇宙世紀 0083 年，隨著吉翁軍殘黨「迪拉茲艦隊」將殖民地下落使地球陷入恐慌，激進的地球連邦軍組織：迪坦斯也隨之誕生，以「剿滅吉翁殘黨」為目標的他們提出了一項 MS/MA 開發計畫「TR 計畫」，主要目的是開發出透過強化零件進行換裝、功能最為全面的大型決戰兵器：鋼彈 TR-6 [銀雷]，並將地球聯邦軍使用的軍機全部統整為 TR-6 機種。為此，迪坦斯首先開發出了一批 TR 系列的試驗機，由迪坦斯測試部隊「T3」測試預定搭載在 [銀雷] 的機能，這些技術也大幅影響了《Z 鋼彈》後登場的機體。</p> <p>TR 系列測試結果集大成之機體就是 RX-124 TR-6 [伍德沃特]，以量產為前提設計的小型可變形機，同時也是 [銀雷] 的核心機，透過強化零件換裝後能發展出適應各種戰術、地形的型態，在各種戰場中發揮出最高性能，單一素體的戰鬥能力也不亞於當代 MS。</p> <p>《O 迪坦斯的軍旗下》</p>

RGM-79FP



RGM-79FP GM Striker (吉姆打擊型)是一年戰爭末期開發的吉姆特規機之一，以 RGM-79C 為基礎，因應戰術方針的需要，採用如同 RGM-79F(沙漠型吉姆)所使用的穿戴式裝備「爆炸反應裝甲」，此裝甲會使整體重量大幅增加，為瞭解決負重問題，本機採用 RGM-79FD 同型的高推力噴射背包，大腿後方安裝與與 RGM-79SP 同系統的輔助推進裝置。

武裝方面，本機除了機槍以外，配備的武器幾乎都是以格鬥戰為主，首先是其代表性的雙重光束長槍可以視作延長攻擊距離的光束軍刀輔助裝置，透過本身可動機構，變換為揮砍的鐮刀模式提高斬擊的破壞力。總之，RGM-79FP 就是為了衝鋒突擊用的近戰特化型號，突破敵方炮火並以格鬥兵器直接殲滅目標為戰術構想，是聯邦軍少數實現刀劍對決的浪漫機體，但由於開發時間已近戰爭末期，所以實際產量不超過 20 架，第一批製造的 13 架全部配給至實戰經驗豐富的駕駛員，在當時的非洲戰線帶來非常優秀的戰果，其遭受炮火仍無懼衝鋒的表現甚至獲得了「殭屍吉姆」這樣的稱號。《O 迪坦斯的軍旗下》

TR-5 Hrairoo



TR-5 Hrairoo 出自於《機動戰士 Z 鋼彈》外傳小說《ADVANCE OF Z 在迪坦茲的旗下》，是以敵方勢力「迪坦茲」的視點來描寫。通稱 T3 小隊的「Titans Test Team」，其主要任務是，測試迪坦茲研發的各式新兵器，主角群則是隸屬該小隊的 MS 駕駛員。由於任務性質的關係，主角群經常會更換座機，在作品後期登場的「TR-5 Hrairoo」，是以原作的可變型 MS 「蓋布蘭」為基礎，在機體各處加裝姿態控制用推進器，背部增設機械臂，頭部換裝成鋼彈類型，武裝追加一把長刀步槍，跟腰部的兩門擴散光束砲。

本機最大特徵的肩部推進裝置「Hrududu II」，有內藏發電機的續航力重視型，跟設置有武裝接點的火力重視型兩種。藉由上述的大幅改裝，讓 TR-5 被歸類為「領域支配機動裝甲」，也就是像畢格薩姆，跟鋼彈試作 2 號機那樣，擁有戰術級戰鬥力的機動兵器，靠單一機體的力量，就足以影響戰場局勢。《O 迪坦斯的軍旗下》

RX-79BD-1



RX-79BD-1 本機是由從吉翁亡命至聯邦的克爾斯特博士所開發的搭載了擁有 NT 能力的高戰鬥能力的 EXAM 系統的實驗試作機的一號機。實驗最初使用了 RGM-79[G] 型機體，然而卻無法達到系統的要求，因此更換成 RX-79[G] 型的機體，發電機也更換成更高出力的類型。機體的頭部由於搭載了 EXAM 系統（系統內封有具有 NEWTYPE 素質的少女：馬里昂的意識），沒有隨之更換，還是 RGM-79[G] 型的頭部。

在實驗階段本機使用了磁氣覆膜技術，提高了機體的機動性。本機的外型上突出的特徵是胸部的 2 連裝飛彈，這是與普通的量產型機體的一個較大的區別；另外藍色的塗裝則是克爾斯特博士刻意要求的。本機的正選駕駛員是加島勇少尉，原本隸屬於收集實戰數據的特殊部隊。

《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RX-79BD-2



RX-79BD-2 是搭載了 EXAM 系統的實驗試作機的二號機。由於一號機在使用 RGM-79[G] 型機體時的失敗，本機一開始便使用了 RX-79[G] 型機體為母機。機體頭部也有雙眼，非常類似於鋼彈型的機體。與一號機相比，本機的背包換成了宇宙戰式樣型，其餘則變化不大，顏色也是以藍色為主調。。

在蒼藍命運一號機與吉翁軍的 MS-08TX(EXAM)交戰時導致 EXAM 系統損壞後，加島勇少尉回到基地準備替換為 EXAM 二號機。但是 MS-08TX 的機師尼姆巴斯·休塔森上尉追蹤而至，擊斃了克爾斯特博士並奪走了二號機。由於這個原因，聯邦軍不得不臨時加急趕工拼裝出 RX-79BD-3 蒼藍命運三號機，進行追擊二號機的行動，最終在宇宙中，兩機同歸於盡。值得一提的是，二號機被搶奪時還沒有來得及加裝控制 EXAM 系統暴走的裝置。而機體的塗裝也因為尼姆巴斯·休塔森的個人愛好而將雙肩塗裝成紅色。《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RX-79BD-3



當加島勇少尉駕駛 RX-79BD-1 蒼藍命運一號機與 MS-08TX 交戰並雙雙大破後，想要回到基地換乘 RX-79BD-2 蒼藍命運二號機時，卻被尼姆巴斯・休塔森捷足先登，搶奪二號機。

為了追擊被奪走的二號機，基地工作人員使用了一號機和二號機的部件緊急拼湊出這架 RX-79BD-3 蒼藍命運三號機（Blue Destiny Unit 3），並迅速投入實戰，參與追擊二號機的戰鬥中。三號機的基本性能與一號機與二號機相同，但追加了宇宙空間活動用機能，並且和一號機一樣裝上防止 EXAM 系統暴走的裝置，不過頭部跟二號機一樣採用了 RX-79[G]，整體塗裝則以白色為主色調，而並非慣常的藍色。最後三號機與二號機同歸於盡。三號機為最後的 EXAM 系統搭載機，此後該系列機型資料被聯邦軍自官方記錄中抹消，加島勇的戰績也隨之不復存在。儘管如此，EXAM 系統部分技術依然秘密傳承了下去。《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

MS-08TX[EXAM]



MS-08TX[EXAM]是摩卓斯博士流亡到聯邦軍之前於吉翁弗拉納岡機構所開發的搭載 EXAM 系統的實驗機，使用原本八台 MS-08TX 的一台改造而來。弗拉納岡機構是在基西莉亞・薩比成立的 NewType 研究機構，但此機構中卻出了一個異類：摩卓斯博士，他對 NT 極度厭惡、甚至是仇視，所以他開發一套 EXAM 系統，目的就是為了消滅宇宙中的 NT。操作模式就是機體暴走，將過剩的能源全部用來提高機體的機動性和出力，但機體和駕駛員承受的壓力都非常可怕！這一做法導致 NT 測試員瑪利安暴走，之後其意識進入 EXAM 系統，本人則陷入長期昏迷，讓軍方徹底認定 EXAM 系統試驗失敗，而將該試驗計畫徹底中止！

摩卓斯博士後來帶著此系統叛逃到聯邦，先後製造出搭載了該系統的蒼藍宿命一～三號機。博士叛逃後，吉翁軍方將博士遺留下來的系統裝載在 MS-08TX[EXAM]，由擁有「吉翁騎士」之稱的王牌機師尼姆巴斯・修塔森上尉駕駛，前去追殺克爾斯特博士，最終在與蒼藍宿命一號機的戰鬥中雙雙被破。EXAM 系統在設定上只能發動 5 分鐘。《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RX-80PR-2



RX-80PR Pale Rider 是以次代量產機競標失敗的 RX-80 為基礎的改良機體。由於 V 計劃生產了多達 8 型的 RX-78 型 MS，成果逐漸反饋，進而開發出量產 RGM-79 GM。此舉造成昔日軍種之間的競爭的白熱化，陸軍利用權限私下研製了以-78 多餘零件為主的 RX-79[G]，讓宇宙軍耿耿於懷，提出『RX-80 計劃』來對抗陸軍的『RX-79 計劃』。

RX-80 基本沿襲了 RX-78-5 的工業設計，只做了少數創新性修改，卻能適用於空間作戰與地面作戰，甚至吸收了吉翁 MS-06J Zaku II 的應用，可使用極其豐富的聯邦制式兵器。甚至裝設可輕鬆掃蕩 MS 小隊、MA 級目標的火箭發射器！量產失敗後，成為冥王(HADES)系統的測試平臺，RX-80PR-2 鐵騎兵（Cavalry）是在 RX-80PR 的基礎上，做了限制 HADES 系統的設計，減輕機師的負擔。機身也減少武器掛點，把成本投入了複合光束發射器 Shekinah（猶太教術語，意為神的顯現）。《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RX-80PR-4



RX-80PR-4 蒼白騎士・迪伊（Pale Rider DII）是迪坦斯在 RX-80PR-3 蒼白騎士・杜爾拉汗（Pale Rider Dullahan）的基礎上改造而來的機型，武裝方面則回歸了 RX-80PR-2 蒼白騎士・鐵騎兵的泛用式武裝，而非杜爾拉汗那樣偏重於近戰的武裝。

RX-80PR-4 的登場時間較晚，宇宙世紀 0084 年才於地球連邦軍組織「迪坦斯」出現，顏色改為迪坦斯規格的黑色調配色，與杜爾拉汗型同樣採用吉姆狙擊型 II 架構，取消造成駕駛員嚴重負荷的「HADES」系統，駕駛艙與感測器都採用當代新技術，更配備與蒼白騎士・騎兵型瞳型的複合武裝「Shekinah」，集巨型格林機槍、MEGA 光束巨砲、微型飛彈發射器等多機能於一身。《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RX-80WR



聯邦在吉姆成功量產化後，便嘗試開發出使用各種當代最新技術的次世代 MS。隨後以狙擊型吉姆 II 為基底發展出 RX-80 機體。天啟騎士是以 RX-80 為素體開發的四架特裝機。為各機體增加不同的外掛設備，使其擁有極高的泛用性。但生產成本過於高昂，無法量產，最終聯邦凍結了此計劃，只生產了四架機體。雷比爾將軍的心腹利用其政治人脈回收了這四架機體、並將這些機體冠上天啟四騎士之名。

第一台機體是 RX-80WR 白騎士，搭載做為最初期型 HADES 運用的火器管制輔助用特殊系統 ZEUS。由於聯邦沒辦法完全把做為 EXAM 系統一環的賽可謬接收裝置完全小型化，天線狀的骨架無法完全收進裝甲內，導致頭部肥大化變成像王冠般的造型。由於試作型的出力過大，導致無法散熱！武器本身搭載的散熱板變成有如弓箭的形狀，也無法搭載其他光束武器。為了彌補上述的缺陷，只能在左腕裝設榴彈發射器。《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RX-80BR



RX-80BR Black Rider 是 RX-80WR 白色騎士的姐妹機，是蒼白騎士計畫的三號機，經常與白色騎士一同部署。

黑色騎士搭載有哈迪斯（HADES）系統的試作型簡化版系統——忒彌斯（ZEUS）系統，啟動時同樣會令機體的感測器變為紅色。此外，機體還是用了試作型光學偽裝系統，能夠賦予該機高度的隱身能力。機體背部亦裝有宛如天秤造型的試作型戰術元件「Steelyard」，是可以透過高度電子戰來掌控戰場的戰術實驗機。可惜～為了活用上述特性，該機無法裝備光束兵器，因此被迫只能進行近身戰。該機在收集完特殊裝備類的資料後完成階段性任務，交由黑色猛犬隊進行實戰運用。

《P 蒼藍宿命 & 蒼白騎士》

RMS-099



《第 31 名》MSA-099 利克·迪亞斯（Rick Dias，迪亞斯是發現好望角的葡萄牙人：巴索羅繆·迪亞斯的姓氏）是阿納海姆電子公司在 RX-098 的基礎上為幽谷秘密開發的史上最早的次世代 MS，也是第一台使用了鋼彈尼姆 γ 合金作為裝甲材料的量產型 MS，成功地大幅降低了機體的重量，增加了推進劑的裝載量，使作戰半徑更為延長。而這項合金的提煉技術是由後來加入了幽谷、化名為柯特羅·巴吉納上尉的夏亞賣給奧古的技術。

該機開發者是原吉翁公國的技術人員，導致該機有 MS-09 的影子，其正式番號為 MSA-099，但為了欺瞞聯邦軍，幽谷將該機番號改成聯邦式的番號—RMS-099，再者鋼彈尼姆 γ 合金是幽谷最重要的軍事機密，為了混淆視聽，故採用了雙番號。原先量產型的塗裝為黑色，但在青色諾亞（Green Noah）出擊時，因紅色被誤認為赤色彗星（實際上也沒錯），幽谷高層為了震懾敵人，將所有 MSA-099 塗裝為紅色直至戰爭結束。《QZ 鋼彈經典機》

MSA-005



Methuss（梅達斯）是隸屬於幽谷的攻擊用試作型可變 MS，最初的駕駛員為蕾柯亞·朗德少尉，後由花園麗軍曹擔任駕駛員。花園麗（Fa Yuiry）是《機動戰士 Z 鋼彈》男主角卡繆·維丹的鄰居，是他青梅竹馬的女友，負責幫助他的生活起居。後來因為卡繆幫助幽谷對抗迪坦斯，導致花受到牽連被迫變成政治難民逃亡，最後被幽谷的阿伽瑪（ARGAMA）戰艦所營救，成為正式 MS 駕駛員，花園麗是唯一在格利普斯戰爭中倖存無恙的駕駛員，在第一次新吉翁戰爭全面爆發前退役，成為護士全心照顧精神崩潰的卡繆。

MSA-005 是幽谷的第一台可變 MS。變為 MA 形態時，成為一架戰鬥機，武裝只有兩門前臂光束槍，攻擊力雖尚可，但種類實在太少了！變形機構讓本機具有很強的運動性和加速性，十分受前線士兵的歡迎。光束劍和光束槍的規格都自成系統，性能和泛用性都不夠完備。不過，各部件易生產，機體損傷時，修復也很簡便。《QZ 鋼彈經典機》

MSK-008



MSK-008 Dijeh(迪傑)是由幽谷提供技術、由地球上的反聯邦組織：卡拉巴以陸戰用 MSA-099 利克·迪亞斯為原型機進行再設計所開發的大氣圈內用試作型 MS。和利克·迪亞斯的情況一樣，本機開發者多為舊吉翁系的技術人員，所以本機外貌帶有濃郁的吉翁系 MS 色彩。

本機的裝甲是完全新設計的，關節部分也經過了強化處理。為瞭解決散熱問題，還特地在背部裝了大型散熱扇。也許是在地球上開發出來的原因吧？本機在大氣圈內的機動性高人一籌！武器有：頭部火神炮、光束長矛和光束槍（其光束槍等武器沿用了利克·迪亞斯和 MSN-100 百式的型號，這是因為卡拉巴的技術和資金都很匱乏，所以設計時儘量以能與幽谷機體進行連攜為目標）。本機由阿姆羅·雷駕駛，參與了吉力馬箭羅突襲戰等戰鬥。值得一提的是，該機是阿姆羅駕駛過的衆多機體中唯一一部單眼 MS。而在同一時期，夏亞駕駛的百式也是他駕駛的唯一雙眼 MS。《QZ 鋼彈經典機》

RMS-154



RMS-154 Barzam（巴薩姆）設計時參考了 RX-178，運用當時蔚為主流的可變式框架，故基本性能優良，雖然推力不及 RX-178，但增設了助推器，使機體獲得較高的運動性！此機可與 RMS-106、RMS-108 進行武器互換，整合性非常優秀！巴薩姆從 0087 年夏開始在新幾內亞、格利普斯等地生產，配備給迪坦斯主力部隊，迪坦斯主導的聯邦軍也有部分配備（如金平島與月神二號），但當巴薩姆在月神二號之役後，巴薩姆生產線全面崩潰。在翌年的旋渦作戰，孤注一擲的迪坦斯投入了大量 RMS-154，把勝利寄託在其身上，但是由於殖民地雷射的照射，幾乎遭到了全滅的下場。

過度重視量產化的巴薩姆，機體構造過度簡化。手臂也太大，算是一代怪機！另類的機體構造體也造成該機的侷限性，最後，聯邦軍主力 MS 的寶座，被讓給了 RGM-86R 吉姆 III。除此以外，也有部分 RMS-154 被修改為融合了吉姆技術的 RGM-87 巴吉姆。

《QZ 鋼彈經典機》

MRX-009



該機最初是以繼承 RX-78-2 為目標而開發，但村雨研究所在 RX-78NT-XNT-X 和 MRX-007 試作型精神感應鋼彈的技術積累上，發現要搭載精神感應系統，就不得不使機體巨大化，最終使得該機的體積都能讓它被歸類為 MA 了。雖然名為鋼彈，但卻是傳承自 MSN-02 吉翁號。

該機缺陷非常明顯—機體過大、欠缺機動性，近戰頗為不利！外加強化人機師情感不可控！但在問題還沒解決前，精神感應鋼彈就被投入實戰，由村雨研究所強化人四號—村雨鳳駕駛試作 1 號機參與香港戰鬥，與敵方 NT 機師發生意外的腦波共鳴，導致失控，最終因為掩護敵方的 MSZ-006 而被擊破。之後，村雨鳳被村雨研究所回收，並因洗腦而導致人格分裂。不久，她在吉力馬箭羅和卡密兒再次相會，但由於精神控制而將對方當成敵人。雖然由於卡密兒捨身的努力以及 NT 感應中的呼喚恢復神智，但之後很快就因為替卡密兒擋下追來的傑利特的致命攻擊而被光束擊穿駕駛艙。之後在卡密兒懷中香消玉殞。《QZ 鋼彈經典機》

NRX-044



《第 44 名》NRX-044 Assimmar（亞席瑪）是聯邦軍最初開發的可在大氣圈內使用的可變 MS，也是第一台不使用副飛行系統等輔助裝置，成功地在地球上空飛行的單機。由於可變部位採用了磁氣覆膜技術，使得 MS/MA 兩種狀態變形所需時間甚短，可以在 0.5 秒之內完成變形，這樣就滿足了接近戰和飛行、空戰兩方面的要求。

本機的 MA 形態是一種獨特的圓盤形，具有很強的耐久性和耐彈性，速度與運動性也達到了很高的水準。武器雖然只有大型光束步槍，大氣圈內的戰鬥力卻極強。0085 年，本機的先行型完成，測試時發揮了良好性能，最終實現了量產，主要配備給聯邦軍地面基地使用。由布蘭少校所駕駛的本型機，給卡拉巴帶來很多麻煩。但 NXR-044 正式大量服役之後，各地開始出現駕駛員無法駕駛變形操作的墜機意外，導致本機沒幾年就悄悄消失在歷史舞臺，直到 0096 年時，其地位被 RAS-96(安克夏)取代。《QZ 鋼彈經典機》

RX-139



RX-139 漢摩拉比（Hambrabi）是聯邦軍開發的可變型MS，由亞贊·蓋博（Yazan Gable）等人擔任駕駛，全身裝有5個尋物探測器，因此無論是在MS形態還是在MA形態，都能輕鬆地探測到敵人的蹤跡。機體各處都安裝了自動穩定器，使整機具有極高的運動性能。變為MA形態時，機身縮短，機動性提高！武器裝備有MA形態時使用的兩支大型揹負式光束槍與RX-110卡普斯利同型的大型長管光束步槍。

在阿波羅行動之後，提坦斯開始投入RX-139，最初的三台機體被分配給亞贊·蓋博等三人組成了「漢摩拉比團隊」，包括幽谷對吉力馬筍羅的攻防戰。戰績方面還算是不錯，亞贊擊落了小林隼人，只是最後還是被卡繆擊敗倉皇而逃。總之這台紅魚是在Z鋼彈劇中…或許是整個鋼彈作品中最令人印象深刻的惡役機之一了！《Q Z鋼彈經典機》

ORX-005



《第43名》ORX-005 蓋布蘭(GAPLANT)是由位於北美的地球連邦軍NewType奧古斯塔研究所開發、使用了超高高度迎擊用可變MS(原本是宇宙空間用機體)、變形為MA形態的時候可以於大氣層內作單獨飛行。但是加速時G力非常強、一般人無法使用，成為實質的強化人專用機體。後期經改良後使普通士兵亦可以駕駛、亞桑·蓋布爾曾在宇宙駕駛過。另外、此機體全天周監視器存在缺陷、於機體正下方會出現死角。

蓋布蘭在奧古斯塔研究所曾持續進行測試以輔助推進器單獨脫離大氣層迎擊之效果(長槍計劃) 因結構缺陷造成測試用蓋布蘭墜毀(駕駛員生還)，後因迪坦斯崩潰而不了了之。

《Q Z鋼彈經典機》

RX-178



《第12名》RX-178 Mk-II是0087年迪坦斯推出的新型MS，共製造了3台原型機。設計思路來自於RX-78-2，由於迪坦斯提倡反殖民地主義，故Mk-II並未使用吉翁系技術，但機體開發過程中仍然有不少前吉翁工程師參與。Mk-II所有武器都是外置裝卸型，甚至頭部機關槍也是如此，所以Mk-II是基本性能優秀，但火力一般的MS。再者，迪坦斯未正式獲得新型鋼彈尼姆合金裝甲技術，能使用較舊式的鈦合金陶瓷複合材。

發生強奪事件以後，Mk-II相關計劃全被放棄，但技術轉而用於RMS-154和RGM-86RGM III。由於Mk-II的可塑性，亞納海姆公司利用服役的Mk-II進行賈布羅(JABURO、位於南美洲亞馬遜河流域的天然地洞之內。除了是總部之外，賈布羅也是聯邦軍在地球的大型生產工廠)降下作戰時採用的「飛行裝甲」與類似FA-78-1全裝甲鋼彈的計劃。《R Z鋼三大家》

RX-178+FXA-05D



《第12名》FXA-05D G-防衛者的設計前提是與鋼彈Mk-II合併使用。不過單獨作為宇宙戰鬥機，性能也十分優秀。與鋼彈Mk-II合併後，若作為MS使用，操縱艙便會分離，成為「核心戰鬥機」獨立飛行。鋼彈Mk-II與G-防衛者的合併機體通稱為RX-178+FXA-05D超級鋼彈(Super鋼彈)，而裝載鋼彈Mk-II時的航行形態稱為「G裝備」。合併後鋼彈Mk-II就能使用14連裝的飛彈發射器和大功率高能光束步槍，大幅度增強了火力。「G裝備」也充分顯示了裝甲堅固、助推器推力大等優勢。G-防衛者由小林隼人的養子：小林卡茲駕駛。在格利普斯戰爭後期的戰鬥中，在被RX-139漢布拉比的攻擊中屢次暴露出耐電性不強的弱點。

《R Z鋼三大家》

Flying Armor



大氣圈突入用飛行裝甲（Flying Armor）原本是阿納海姆公司作為Z鋼彈開發計畫（Z計畫）的一環，而開發出來的大氣圈突入系統的試作品。該裝備實際上是為了測試MSZ-006 Z鋼彈Waverider形態的性能表現，但這裝備卻在賈布羅降下作戰時讓RX-178 鋼彈 Mk-II成功單體突入大氣，與以往的系統相比能發揮出更強的戰鬥力，在地球上還可以作為副飛行器使用。

若論單機性能，RX-178 鋼彈 Mk-II 可能不及迪坦斯的可變式 MS，但直至格利普斯戰役結束為止，仍不斷地被投入到最前線。Mk-II 的駕駛員最初是卡繆，在他搭乘了Z鋼彈之後，Mk-II 轉交給了幽谷冷靜、清高的美女--愛瑪·辛（Emma Sheen）中尉駕駛，0088年2月22日格利普斯戰役收尾之際，愛瑪成功擊落PMX-001，在她毫無防備地走出駕駛艙，PMX-001的殘骸被亞贊所駕駛的RX-139 HAMBRABI（漢摩拉比）擊毀，爆炸碎片擊中愛瑪造成致命傷。在彌留之際她告訴卡繆，Z鋼彈能夠通過吸收他人的意志轉而成為自身的力量，在向他寄託對和平的夙願之後靜靜死去。《RZ鋼三大家》

MSN-00100



《第03名》在γ鋼彈 RMS-99 開發完成後，幽谷開始下一個鋼彈開發計畫：δ鋼彈。原本型號為MSN-001。後來在開發者：永野博士（影射日本漫畫家永野護，曾設計邱貝雷、漢莫拉比、但設計的Z鋼彈並未被採用，所以再設計百式，並編此劇情）。執意將名稱改為MSN-00100，寓意為「可以用上100年的MS」。

作為Z計畫技術先導機種，MSN-00100 原本是可變型MS，但變形機構出現重大缺陷後，導入從迪坦斯奪來的RX-178上使用的可動骨架技術；重新修改為非可變MS。百式在武裝上承襲RMS-99思路，亦相當重視汎用性，當時幽谷的主力MS的武裝百式都能使用，只有超級MEGA粒子砲是特別為百式而設的。百式由幽谷的克瓦特羅·巴吉納駕駛並投入格裡普斯戰役屢立戰功，但在戰役末期與丘貝雷決戰時遭到嚴重毀損。在0089時與ZZ鋼彈，Z鋼彈，鋼彈Mk-II一同封存。《RZ鋼三大家》

MEGA BAZOOKA



百式原本該屬於可變型MS，由其結構可看出端倪，諸如由RMS-99的外掛推進翼發展而來，裝設於背部推進器兩側的翼狀穩定翼，可發揮AMBAC的功能，甚至在必要時可以脫離機體。百式在武裝使用上承襲RMS-99的思路，非常重視汎用性，因此當時幽谷的主力MS的武裝百式都能使用，但唯有超級MEGA粒子砲（Mega Bazooka Launcher）是特別為百式所設計的，超級MEGA粒子砲是所有鋼彈相關作品中，最有知名度也最具有人氣的支援機械之一！雖然MSN-00100百式僅是Z計畫變型機構的過渡產物，仍然擁有極高的基礎性能，可惜武器除了頭上兩門機砲之外，就只有手上一把光束槍跟腰後的兩把光劍，在攻擊面上明顯不足，如果沒這座超級MEGA粒子砲的話，百式基本上是個廢物！

Mega Bazooka Launcher內藏發電機與大型儲存槽以供應威力強大的光束，另為了長程運輸所需的機動性，砲座本身可以變型，在巨大體積中增裝了兩座主推進器與多數姿勢制禦噴嘴，儘管如此，在發射時還是需要與MS作連結以提供更充裕的能源。《RZ鋼三大家》

MSN-001



Z計畫雖然早在0087年末便以MSZ-006Z鋼彈的完成告一段落。Z鋼彈帶來的效應雖然受到幽谷以及戰後地球聯邦的認可，甚至是開發商自身的AE也將此視為掌上明珠。但仍然無法克服的Z計畫低成本的正統量產計畫。

AE並沒有滿足於Z鋼彈，他們認為同樣是傑作機的MSN-001百式可以成為Z計畫可延伸性和量產化的平臺。在開發經緯上，MSN-001被認為將百式計畫逆發展得到的成果，除了保留Z鋼彈和百式優點之外，並未導入其他更新的開發理念。在裝甲塗層上，MSN-00也有百式特有的金色塗層，但讓一般機師對其敬而遠之。歷經近10年之久，最終結合了Z鋼彈以及百式各種優點的MSN-001成為了AE憧憬「最強稱號」的目標，也為Z計畫立下了一座新的里程碑。《RZ鋼三大家》

MSN-001X



MSN-001X 鋼彈 Delta KaiMSN-001 · 改是 MSN-001A1 德爾塔 Plus 的姐妹機，其開發目的是為了讓 OT 機師也能夠使用 NT 兵器的升級改造計畫。MSN-001X 的基礎骨架上沿襲了 MSN-001A1Plus 的構造，但恢復了鋼彈頭型 V 字型天線，為了驅動準塞可繆系統，更換了新型核融爐。至於改造的最大重點，是搭載了 NITRO 系統。通過該系統即可類比出 NT 腦波信號來指揮精神制導型兵器，達到 OT 也具有 NT 能力般的現象。由於這款 NITRO 系統是試作品，擁有衆多缺點，最多僅能控制兩枚浮游炮，在高出力時散熱口會產生青色火焰！

全新改造後的 MSN-001X 為 AE 公司繼 NT-D 系統外的另一個迎合地球聯邦軍「UC 計畫」的方案，提供給地球聯邦軍使用。本機在製造完成後在宇宙與 MSN-001A1Plus 進行測試戰，並擊破了數台前來幹擾的吉翁殘黨機。在渡鴉兵團降下地球後為了適應陸地戰而改裝成 MSN-001X(G)陸戰型。一直到 0096 年仍能看到本機的機影。《R Z 鋼三大家》

MSZ-006



《第 02 名》MSZ-006 是 AE 公司自 γ 鋼彈 (RMS-099 Rick Dias) 之後所完成的第 4 部 MS，被賦予 ζ 代號 (Zeta)。最初建造了 3 台原型機，但遇到金屬疲勞問題導致機身解體。

MSZ-006 是歷史上第一架具有大氣圈突入及大氣機動能力的 MS，可以從 MS 形態轉為類似太空梭的「waverider」形態。卡密兒在 0087 年以 Z 鋼彈代替了 RX-178 鋼彈 MK II 作為自己的專用機。由於自身的新人類能力和新機體的強大性能，他在幽谷反對迪坦斯的一系列戰役中取得了輝煌的戰績。MSZ-006-3 (Zplus) 是阿姆羅在格利普斯戰爭後期的座機，堪稱是當代最昂貴的量產機計畫。Z 計畫最後生產的機體有 RGZ-91 ReGZ 和 RGZ-95 ReZEL。

《R Z 鋼三大家》

MSZ-008 ZII



MSZ-008 ZII 有很簡單的名字，但也直接了當地標示出自己的身分：一代名機 Z 鋼彈的後繼機！但除了臉跟配色之外，並不是很像 ZG？

MSZ-008 ZII 是 MSZ-006 Z 鋼彈的發展型，是為了降低成本而開發的泛用型機體，因此設計人員在設計時簡化了變形機構，使之易於量產、易於操縱，但整體性能沒有多少進步。後因 AE 需全力進行 MSZ-010 ZZ 鋼彈的開發工作，本計劃被廢止。本機的 MA 形態為宇宙戰鬥機型，在宇宙中具有相當優秀的機動性。MSZ-008 ZII 初登場是在 UC0088`《鋼彈外傳-吉翁的幻陽》。當時唯一的試驗機配置在幽谷，駕駛員是霧島慶，在阿克西斯攻防戰中由於作戰計畫成功，讓這台機體能夠順利的保存下來，不過最後還是被 AE 壽掉。

《R Z 鋼三大家》

MSZ-010



《第 24 名》MSZ-010 ZZ 鋼彈是 AE 電子公司與幽谷合作、根據 Z 計畫衍生的 MS，是一台具有強大火力的可分離、合體、變形的 MS。該機是 AE 公司設計的第六台鋼彈型 MS，故又稱 θ 鋼彈，並在 0088 年 2 月上線。駕駛員是幽谷的傑特·亞希達 (Judau Ashta)。

ZZ 鋼彈給人印象最深刻的莫過於超高能量武器，故也需要一個超大反應爐來提供能量。其頭部的高能 MEGA 粒子炮，一發就能消滅數架敵機，但也很費電，讓 ZZ 鋼彈的作戰時間很短，成為致命缺點。MSZ-010 ZZ 鋼彈在第一次新吉翁戰爭的最後戰鬥中，擊破了哈曼·卡恩駕駛的 AMX-004 之後，被捲入第三殖民衛星的爆炸中而摧毀，傑特·亞希達則成功逃生。

《R Z 鋼三大家》

RX-110



RX-110 Gabthley（加布斯雷）是由帕普迪馬斯·西羅克（Paptimus Scirocco）上尉所設計的迪坦斯最初的可變型MS。MS、MA兩種形態分別對應不同的戰鬥形態，武器方面也相應各自獨立。大型長管光束步槍可作光束軍刀用，實用性很強；機體的兩種形態保證了背部的MEGA粒子炮有充分的發射角度；腳部的機械格鬥爪是在MA形態時使用的，但在MS形態時用來「踢」敵機也能取得很好的效果，具有很強的近戰格鬥能力。

由於採用了自由度很高的可變式框架，所以本機在變形時還會保留MS形態的上半身、而腳部的機械格鬥爪已完全露出的中間形態。形態為MA時，全部的助推器都集中在機體後方，極大地提高了移動力及機動性。但是由於變形機構過於複雜，本機最終並沒有投入批量生產，只向線路投放了幾台試作機，其中有兩台配給了西羅克指揮的戰艦「多哥斯·基亞」，由傑利特中尉和瑪雅少尉搭乘，在與幽谷作戰時被擊墜。《[S 傑利特&西羅克](#)》

RMS-117



一年戰爭結束後，聯邦軍從吉翁軍那裏獲得許多機體設計方案，有些被聯邦軍拿來直接進行改良後、打造出全新機體，RMS-117 Galbaldy β即是其中之一。本機的原型機是MS-17A加里波第α，重新再設計時對機體實行了輕量化，所以新機體除了減輕重量，也提高了運動性和機動性。

由於原始設計是用於局部戰鬥，運動性高於RMS-106高薩克。參與作戰的反效果不少！由於減輕重量時削薄了裝甲層，造成機體的防禦力下降，同時使用的裝甲材料（鈦合金）也遠遠落後於時代。本機主要配置給了駐紮在月神二號方面的聯邦軍。格裡普斯戰爭時期，本機最出色的駕駛員，當屬月神二號方面軍的萊拉上尉（女性機師，在發現阿卡馬後多次追擊卡密兒等人，遇上傑利特後教導其戰鬥技巧，在SIDE1的30號衛星上偷聽到克瓦特羅·巴吉納向艾瑪等人說出的真相後受到打擊，之後與卡密兒對戰後戰敗身亡。。）

[《S 傑利特&西羅克》](#)

RX-160 Byarlant

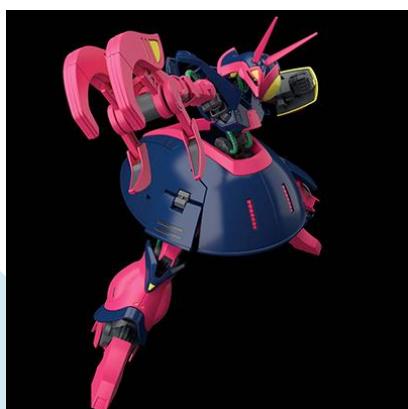


RX-160 Byarlant 拜藍是地球連邦軍激進組織「迪坦斯」所開發的試作型MS，以空戰特化型MS為開發目標，拜藍雖是不可變形的機型，但雙肩搭載著熱核噴射引擎，並透過當代最新技術徹底輕量化、不斷檢測機身的氣動力特性，最終得到了在近似人形的狀態下也能夠在大氣中獨自高速飛行。但卻帶來防禦力低落、無法攜帶武裝、汎用性低落等問題。。

雖然缺點一大堆，但迪坦斯的菁英駕駛員：傑利特依然使用了RX-160 Byarlant與Z鋼彈激戰一番；且未被擊墜。到了《機動戰士鋼彈UC》，由拜藍改裝的「RX-160S 拜藍特裝型」更是在特林頓攻防戰中發揮出色的空戰能力，一口氣擊毀9架以上的超級王牌MS。

[《S 傑利特&西羅克》](#)

NRX-055



NRX-055 Baund Doc（獵犬）是聯邦軍的奧古斯塔研究所開發的NT專用試作型可變MS，在奧古斯塔研究所內，對該機型的仿心理系統進行了調整。普通駕駛員雖然也可以操縱，但只有強化人或Newtype才能最大限度地發揮該機型的性能。

獵犬的MS/MA形態都非常奇怪，外觀很笨重，而實際上移動相當靈活。特別是MA形態的加速性和防禦能力佔壓倒性優勢，雖然是實驗機，戰鬥力卻不容小覷！在MS形態時呈左右非對稱的特異形狀；MA形態時巨大的上半身收容到下半身的裝甲內部，使得耐彈性和加速性非常良好。由於該機是Titans的NT專用型可變大型MS，搭載了大型發電機，武器方面配備了高出力的光束步槍和擴散MEGA粒子炮，以及近身格鬥戰用的機械爪。獵犬一共製造了3架，其中一號機由蓋茨·卡帕上尉駕駛，呈灰色塗裝，也是唯一設置了搭乘實驗飛行員副操縱席的機體，這個副操縱席設置目的是為了監視及收集由羅莎米婭·巴達姆少尉駕駛的NRX-055-2 獵犬二號機的戰鬥數據。《[S 傑利特&西羅克](#)》

PMX-000



PMX-000 Messala（梅薩拉）是由西羅克在木星資源運輸船的工廠內製造的第一架可變式MS，同時也是鋼彈系列第一款可變式MS。由於一年戰爭後，運載著寶貴的氦等資源木星船團經常遭到由隱藏在木星周圍小行星內的吉翁殘黨的宇宙海盜的襲擊，但木星船並不具備對抗MS的能力，拼死自衛和投降的後果都相當悲慘！

0083年迪拉茲之亂後，地球聯邦允許了木星船團獨立設計開發MS的計畫。西羅克能夠開發出性能卓越的可變式MS，在於他的天才能力。MS要能耐受木星圈惡劣的環境與重力。可惜在鋼彈尼姆 γ 合金冶煉失敗，只能轉向鋼彈尼姆 α 合金，於是才開發成功。PMX-000擁有強大的推進力。MA形態時擁有極優秀的性能。中、近距離內也有強大的戰鬥力，白兵戰性能不輸給Z鋼彈。此機在木星圈內已完成了所有測試，並在返航時憑藉單機擊退了佔居絕對優勢的吉翁殘黨。在0087年5月幽谷執行降落作戰時表現出現，但之後便再也沒有投入戰鬥，戰爭結束後被AE接受，轉讓給了新吉翁。《S傑利特&西羅克》

PMX-001



PMX-001 Palace Athene是繼PMX-000之後由西羅克在朱庇特級上製造的第2台MS。與PMX-000不同，雅典娜未安裝可變形機構，是純粹重視攻擊力的重型MS，最初是西羅克準備給自己使用的準NT專用MS。該機採用單眼系統為主要探測手段，並重新設計出一種全新的取景器軌道，能讓機體360°索敵，但探測半徑僅為10公里顯得十分雞肋！

由於西羅克主張更強大的火力，讓機體高度達27m。而由於迪坦斯的協助，該機採用新型鋼彈尼姆合金作為材料。在框架大型化下，機體散熱系統也變得格外龐！雅典娜並未配置雙獨立核融合爐，所以在裙甲裝了高性能推進器、背部也有兩顆的發動機，配合全身的15個制禦噴嘴，讓機體在重量鋼彈90噸的狀況下還能維持機動性。在全裝備狀態下擁有8門遠距光束炮，全部武器是標準MS數倍，與巡洋戰艦的火力相當！不過發動機出力不足、機動性未達標準，形成重大缺陷。在0088年漩渦作戰，此機由蕾柯亞·朗特駕駛，擊沉一艘多哥斯基亞級戰艦後，與由愛瑪辛中尉駕駛的RX-178。《S傑利特&西羅克》

PMX-003



《第26名》PMX-003 THE-O為神學用語，屬於迪坦斯派系的特殊實驗機體，由西羅克(Scirocco)駕駛；他是木星氦3(熱核反應爐主要燃料)採探艦隊的指揮官。宇宙世紀0087年4月末，當採探任務完結回程之時，身為採探船船長的西羅克，將船上所載有的氦3轉贈予賈米托夫，從而加入迪坦斯。賈米托夫的原意是想當時得令的巴斯克，來獲得機會與資源。

該機構造中存在四重、五重關節與生物電腦，如果由NT能力高的駕駛搭乘，可以迅速接收到敵人的「意識波」殺意，提前作出反應達成超水準性能。腿部活動力較差但是全身裝有50台姿勢控制噴嘴，雖然身軀龐大，卻非常靈活！武器是專用光束槍、光束刀，戰鬥力強大不低於MSZ-006。本機最後被Z鋼彈以戰機型態衝撞，在決戰中被擊毀；西羅克亦死亡。

《S傑利特&西羅克》

AMX-003



AMX-003(Gaza)是阿克西斯(Axis,小行星基地)最初的MS，原本是工程用MS:AMX-001，在其基礎上進行武裝，便是AMX-002。真正可以戰鬥、且搭載了變形機構的Gaza-C，開始大規模量產。最初番號為MMT-1，新吉翁軍成立後，才使用AMX-003的番號。

作為阿克西斯內部第一款自行設計製造的MS存在著許多缺點，例如防禦性不佳、關節強度過於脆弱、推進力不足、戰術機動性能極其低下，但卻生產100台投入使用。不過MA形態的威力不容小覷，但MS形態只能用於近距離戰鬥，算是適合團隊作戰的機體。

《TAMX家族》

AMX-004



《第 04 名》AMX-004 Qubeley 邱貝雷的機體設計是永野護，是阿克西斯製造的新人類專用 MS。此機體是基於舊吉翁的 MAN-08 艾爾梅斯為基礎開發而成，原設計是給阿克西斯的女軍事領袖哈曼·坎恩個人使用的。

其精神感應系統能控制機體和操作浮游圓錐炮。浮游圓錐炮是由艾爾梅斯的「Bit」開發而成的 NT 專用武器，因為採用了能量 CAP 技術和內部推進器，所以比 Bit 更細小、輕巧，但威力更強勁。但使用時間短，當長時間戰鬥後，要返回母體補充能源。腕部收藏了格鬥用的光束軍刀兩門，也可兼作長距離光束炮。兩肩上有大型翅膀，內有 12 台姿勢控制噴咀，同時也具備 AMBAC 的功能，使其有高度的機動性。AMX-004 Qubeley 丘貝雷白色塗裝一號機，為新吉翁軍的領袖——哈曼·坎恩的專用機，有著崇高地位。此機於《ZZ》中和 ZZ 鋼彈作最後決戰，被嚴重破壞（胸甲以下及雙臂被切除）。最後此機駕駛員哈曼·坎恩把機體撞向阿克西斯外壁，全機爆炸，哈曼戰死。《T AMX 家族》

AMX-004-2&3



AMX-004-2 是由 AMX-004 丘貝雷（試作一號機）改良而來的普露專用機（二號機）。除了機體的塗裝不同之外，本機部件與一號機基本相同，只做了微小調整，例如將腕部的光束軍刀兼光束槍改成了三向扇型擴散式。原本隸屬於新吉翁軍的艾露比·普露（Elpeo Ple）駕駛本機叛逃到了幽谷，其後在與普露茲駕駛的 MRX-010 精神感應鋼彈 Mk-II 的戰鬥中被大破，普露光榮犧牲。二號機塗裝為深藍色。

AMX-004-3 丘貝雷 Mk.II 是普露二世（Ple Two）專用機（三號機），為與普露區別，塗裝改為鮮紅色。性能與二號機基本相同，但增加了智慧控制，能使用遠距離遙控。由於普露二世已經被阿克西斯從一位 10 歲女孩扭曲成專業軍人，能承受更強力的精神感應，所以搭載了 25 個浮游炮。本機體於 0088 在核心 3 區域作戰時被新·亞加瑪發射的米加粒子炮擊中而大破，而駕駛員（普露二世）則從逃生艙脫出。《T AMX 家族》

AMX-004G



經過了 7 年的蟄伏後，依靠著相對穩定的小行星阿克西斯作為據點，原吉翁公國殘黨終於完成了能夠被 MS 搭載的小型塞克繆系統，也開發出旗艦機：丘貝雷，並在 0087 年投入幽谷和迪坦斯三方混戰的格利普斯戰爭，取得了不錯的戰果。此時，得益于前公國人造 NT 研究的機構遺產，阿克西斯獲得了通過基因學的方法人工製造 NT 的可能，使得這種需要 NT 機師才能驅動的 MS 有了量產的可能，於是 AMX-004G 量產型丘貝雷計畫便正式啟動，預計量產 10 台。由於正處年幼階段的普露系列在體力上無法支撐長時間戰鬥，因此在武器設計上索性放棄了繼戰性能的追求，機體背後的浮游炮搭載模塊僅以稍稍擴大體積的情況下成功容納史無前例的多達 30 個圓錐浮游炮。UC.0089 年，暫時獲得優勢的阿克西斯內部突然發生分裂，效忠於薩比家的 Glemy Toto 開始為割據而準備，全數接收了量產型丘貝雷，將 9 台投入戰場，但全軍覆沒。《T AMX 家族》

AMX-104



AMX-104 R-Jarja 是新吉翁軍繼承了舊吉翁軍 YMS-15 設計理念所開發的指揮官用試作型 MS，交由新吉翁軍強化人「凱拉·辛（Chara Soon）」駕駛。此機與 YMS-15 同樣重視近戰性能，配備了大型光束軍刀、3 連裝飛彈、附熱能劍的光束步槍及雙肩可變式的盾牌。

後續衍生作品《機動戰士鋼彈 Twilight AXIS》中也有架塗裝配色酷似丘貝雷的 R·查加，在 0088 年當時是瑪哈拉哲·坎恩紀念研究院所開發的機體，並由主角艾蕾特參與開發、丹頓擔任測試駕駛員。後在 0096 年，兩人加入地球連邦軍特殊部隊「馭魔天使隊」前往阿克西斯遺跡調查時，兩人再次與此機重逢，並遭遇武裝團體「巴南」的襲擊。

《T AMX 家族》

AMX-107



AMX-107 巴烏 (Bawoo) 是新吉翁軍開發的可變 MS。該機最初的駕駛員是日後率領強化人叛變哈曼·卡恩 (Haman Karn) 的新吉翁軍高級將領：格雷米·托托 (Glemy Toto)，原本是指揮官專用機，但由於高性能和高實用性，最終完成了量產。許多在 AE 電子公司避難的吉翁系技術人員從 AMX-107 巴烏看到吉翁復興的希望！

巴烏最大特點就是可變式框架，上半身和下半身分離後可成為巴烏攻擊者 (Bawoo Attacker) 與巴烏瘋狂者 (Bawoo Nutter) 具有獨立在大氣圈內飛行的變形機構。駕駛艙位於上半身，下半身則由無線遙控，但一般駕駛員很難靈活運用！該機的指揮官型採用橙色塗裝，量產型則採用綠色塗裝。0096 年拉普拉斯之爭，帶袖的陣營中也曾有此機。

《 TAMX 家族》

AMX-009



在格利普斯戰役取得勝利的新吉翁正為地球侵攻作戰做準備，但當時 AMX-003 Gaza-C 不適宜地面戰鬥，於是將三種新型 MS 以主力 MS 競爭機種的身份先行特化量產，其中以老兵中擁有高度評價的 MS-09-R-2 Rick Dom II 風格的 AMX-009 Dreissen 最為矚目！

AMX-009 Dreissen 在 MS-09R2 的基礎上注入新吉翁技術，機體沿襲 MS-09 系列的 Zimmad 十字式探測器設計思路並進行改良：上下滑行軌道被製作成擁有超廣角效果的斜面延伸式設計，使探測器視野更廣視像死角更少！為了在大氣圈施展高速白兵戰，研發人員專門為 AMX-009 設計三翼旋刃 (Tri Bladed)，在實戰記錄中，只有少數先進 MS 能抵禦此武器攻擊，若配合 AMX-102 Zssa，在作戰上擁有更佳的成績，AMX-009 Dreissen 在地球侵攻作戰、都柏林降下作戰均有不俗的表現，在新吉翁軍中支持正式量產化的呼聲很高。但由 Glemy Toto 叛亂、哈曼之死等一系列事件發生，讓這一願望最終成為泡影。《 TAMX 家族》

AMX-014



AMX-014 Doven Wolf (杜賓狼) 的設計者是格裡普斯戰爭結束後，向新吉翁宣誓效忠的村雨研究所 (Murasame Newtype Lab) 中本博士，他將三台 ORX-013 鋼彈 Mk-V 與 MRX-010 的數據帶去新吉翁；而開發出 AMX-014，裝備了簡易塞可繩系統，即使是普通駕駛員也可以利用這個系統操縱 Incom 進行全方位攻擊。

由於擁有高超性能，加上普通機師也能使用，故打敗 AMX-011 薩克 III，取得主力量產 MS 的地位。但也由於造價高昂，始終無法真正量產，只有六機投入實戰，配備給拉坎·巴拉上尉麾下，投入葛雷米·托托的叛軍陣營。之後拉坎死在 MSZ-010 手中，其麾下的杜賓狼部隊在 0089 年逃亡至木星圈，另有部分杜賓狼被聯邦軍接收，連同中本博士一同交給 AE 公司。0096 年帛琉攻略戰中也有該機蹤影。《 TAMX 家族》

AMX-018



AMX-018[HADES]死亡騎士是 RX-80PR 遭吉翁軍擄獲後，橫跨 10 年時間由新吉翁、AE 社接手大規模修改而來的機體，並同樣交由原蒼白騎士機師克蘿伊·克羅齊擔任駕駛員。此機保留搭載 HADES 的頭部等架構，其餘零件全以新吉翁的最新技術全面修改，包含全身換為可動式骨架、背包搭載六枚線控引導砲、雙肩藏有一對輔助手臂，同時也配備超絕光束軍刀、內藏 MEGA 粒子砲的盾牌、從 AMX-008 轉用而來的「超絕連結式光束砲」。高火力武裝搭配提昇反應速度的 HADES 使戰鬥能力大幅提昇。

當 U.C.0090 年夏亞回歸，吉翁軍急需戰力補充。才將 10 年不用的 AMX-018 重新編入行列。為了適應新作戰需要，機體部件幾乎做了全面更新。機體框架更換為可動框架，背包搭載一個輔助反應爐，左右肩甲中則各追加一具副臂系統。該機於 U.C.0090 年重新啟用的首次任務中即因 HADES 系統失控暴走並開始攻擊其他新吉翁殘黨部隊，並全滅了葛雷米·托託派的部隊，最後與 NZ-000 昆曼沙交戰後同歸於盡。《 TAMX 家族》

RGZ-91



《第 37 名》RGZ-91 Re-GZ (靈格斯) 由 AE 電子公司開發，名稱為 Refine · 鋼彈 · ZETA (精簡 Z 鋼彈)。由於 Z 鋼彈擁有首屈一指的攻擊力與非常複雜的變形結構，顛覆了所有人的常識，之後大多數 MS 都使用開發 Z 鋼彈時所衍生出的技術，但 Z 鋼彈無法實現量產化。於是研發人員決定省略從 MS 變到 WR 的變形機構的方法，開發出次期主力機：RGZ-91。

0092 年 12 月，由夏亞率領的新吉翁軍隊宣佈佔領甘泉難民殖民地 (Sweetwater)，聯邦軍首腦將隱藏的 RGZ-91 配備給隆德貝爾 (Rondo Bell，鎮壓新吉翁的特種部隊)，但性能比不上沙薩比和 AMS-119。阿姆羅深覺此機落伍，且有多名女性駕駛員駕駛此機陣亡。

《U 逆襲的夏亞 & 月鋼彈》

MSN-03



MSN-03 Jagd Doga (亞克托·德卡) 原序號是 AMS-120，由於 AMS-119 的整體性能與聯邦軍開始量產配備的 RGM-89 傑鋼相差無幾，故 AMS-120 開發初衷以高性能為目的，但薩克系列的發展已屆天花板，故 AMS-120 放棄再以薩克為基礎，改為配合 NT 駕駛員、擁有強大攻擊力的全新 MS。

因為資金問題，只生產了兩台原型機，在夏亞以私人身份委託下，AE 開始對原型機進行改裝，交由 NT 部隊精英：裘尼 (綠色) 與莫名其妙的少女葵絲 (紅色) 打頭陣，對付聯邦部隊如同斬瓜切菜，以招牌武器：浮游炮在戰場出盡風頭。裘尼在作戰中被阿姆羅頭也不回地擊殺。聯邦參謀本部高官：阿瓦納提·帕拉雅的女兒：葵絲，雖然初次出戰在不知情下擊沈搭載父親的艦船 (弑父)，後被保護哈薩威的債擊毀，債駕駛的 RGZ-91 又被哈薩威擊殺。

《U 逆襲的夏亞 & 月鋼彈》

MSN-04



《第 05 名》MSN-04 Sazabi (沙薩比，此為拉丁字母) 是夏亞·阿茲納布爾的專用機體。在 0093 年夏亞就任新吉翁總帥後，命亞納海姆電子工程師為他的駕駛技術和 Newtype 能力量深訂做出全高 25.6 米的 MSN-04；藉由搭載大量巨型推進器，擁有高速和高機動性。沙薩比的主武器是安置於腹部的大功率 MEGA 粒子砲與內置 3 枚飛彈的盾，光束步槍和光束戰斧。為了發揮夏亞的新人類力量，沙薩比裝備了 6 門浮游砲 (感應砲)，沙薩比也是第一台具備革命性的精神感應框體座艙的 MS。此系統可最大限度地發揮新人類駕駛員的作戰能力。沙薩比參加了大部分與地球聯邦軍的戰鬥，最終遇上同樣裝備精神感應框體的 RX-93 ν 鋼彈，最終被阿姆羅擊敗，沙薩比被摧毀。在《貝托蒂嘉的子嗣》，夏亞則駕駛沙薩比加強版：MSN-04II 夜鶯，浮游感應砲有 10 門。阿姆羅座機則換為 Hi-ν 鋼彈。

《U 逆襲的夏亞 & 月鋼彈》

AMS-119



AMS-119 Geara Doga (基拉德卡) 在 0093 年第二次新吉翁戰爭爆發時，作為新吉翁軍部隊配置正式投入實戰。不過早在 0088 年間，阿克西斯 (Axis，小行星基地) 已經開始研製此機，因為其他機型戰鬥力都非常強大，暴露出在後勤與財政支出的種種問題，故轉而開發高性價比的新型 MS。

AMS-119 的架構則來自 AMX-011 薩克 III，取消了所有固定武裝，可因作戰環境和任務的不同而調整攜帶裝備，成為一台真正泛用的全天候 MS。但開發計畫還在草擬階段，新吉翁 (阿克西斯) 便因集團內訌而瓦解，大部分 MS 開發資料流失，AMS-119 却幸運地被核心組織的殘餘人員保留並與暗中活動的夏亞接觸。後來夏亞成為新吉翁總帥後，秘密委託 AE 電子公司繼續進行開發，最終生產了 80 台，於第二次新吉翁戰爭中全數投入戰場。

《U 逆襲的夏亞 & 月鋼彈》

AMS-123X-X



AMS-123X-X 月亮鋼彈（Moon 鋼彈）是 AMS-123X 瓦吉爾搭載了 MRX-013-3 精神感應鋼彈 Mk-IV G-Doors 的頭部後，並更換了配色後的形態，由於搭載了精神感應鋼彈 Mk-IV G-Doors 的頭部，使得該機能夠使用精神感應鋼彈 Mk-IV G-Doors 的賽可繆板。

該機被修復後在一場戰鬥中被 Moon Moon 居民朱塔·凱西姆意外獲得，此後朱塔便成為了該機體的機師。朱塔曾駕駛該機體對阿姆羅·雷的新吉翁殲滅行動進行協助。月亮鋼彈擁有類似沙薩比的雙肩、四肢裝甲複雜的刻線，到背部懸掛的新型武裝「精神感應板」則有獨特的分離・組合機構，可如同漫畫的場景一般將每個元件連結、分離，或像三明治一樣從紅色部件處合併起來。武裝部份則收錄了「光束戰斧」、「光束步槍」、兩把「Butterfly Edge」。

《U 逆襲的夏亞 & 月鋼彈》

AMS-123X



AMS-123X 瓦吉爾（Varguil）是新吉翁開發的一款搭載了次時代新型賽可繆系統的試作型 MS，作為新吉翁軍的 NT 專用機的試作機而被製造出來。

瓦吉爾的發電機功率是 AMS-119 基拉·多加的 1.5 倍，在機身各處均分佈有多個推進器，令機體的機動性十分優秀，裝甲也全部採用鋼彈尼姆合金製成。武裝方面，該機搭載了六枚浮游炮，其他武裝則包括可做光束斧的光束劍和光束步槍。瓦吉爾開發的目的是對 MSN-04 沙薩比進行測試，但是由於機體的新型賽可繆系統表現不佳，該機在僅生產了幾台試作機後便遭放棄。其中一機由亞特蘭大三號的 NT 研究所強化人機師阿戈斯·拉加托駕駛，之後在與隆德·貝爾部隊的交戰中受損。受損後的該機被回收並搭載了 MRX-013-3 精神感應鋼彈 Mk-IV G-Doors 的頭部，而被改造為 AMS-123X-X 月亮鋼彈。《U 逆襲的夏亞 & 月鋼彈》

RX-93



《第 01 名》RX-93 ν 鋼彈（ν為希臘文第 13 個字母小寫，讀音為 Nu）。0093 年，夏亞領導的新吉翁發動第二次新吉翁戰爭，與聯邦特別部隊：隆德·貝爾交戰（布萊特·諾亞為司令，阿姆羅是 MS 隊指揮官），因聯邦擔心軍隊迪坦斯化，對隆德·貝爾有所顧忌，不給資源，拒絕解封被封存的先進 MS，讓阿姆羅只能駕駛爛燭的 RGZ-91。最後只好委託亞納海姆公司研製專用機：RX-93。

RX-93 是首台裝有感應炮的鋼彈系 MS，感應炮被設計為可摺疊的翼狀感應炮（Fin Funnel）。至於精神感應框架技術則由夏亞暗自提供給亞納海姆，出於英雄惜英雄的心態。阿姆羅擊敗夏亞後，ν 鋼彈精神感應框架感應到大量阻止阿克西斯墜落的機師思緒；產生共鳴，造成精神感應框架超載，ν 鋼彈損毀。但終究推離阿克西斯。《V 牛鋼家族》

ν GUNDAM HWS



ν 鋼彈 HWS 重武裝型態 FA-93HWS 源於機械設計師：出淵裕繪製的形象，後被納入『CCA-MSV』中。設定上是 AE 社預想第二次新吉翁抗爭有長期化的可能，參考地球聯邦軍「FSWS 計畫」那堆全裝甲型機體，透過追加裝備強化 ν 鋼彈而訂定的計畫。

以 ν 鋼彈為原型，設計概念為高火力、高防禦的增加裝甲裝備泛用型攻擊 MS，在 ν 鋼彈上加裝 Heavy Weapon System（縮寫 HWS），火力和裝甲都比原機 ν 鋼彈增強，主武器換為超級 MEGA 光束步槍。外掛式大型米加盾牌內藏的 MEGA 粒子加農砲能夠發射出威力不輸 MSZ-010 ZZ 鋼彈頭部高能 MEGA 加農砲的光束砲。為了增加的武器重量，還使用了大型米加盾牌內藏推進器，足以在宇宙戰中抵消武器裝甲的重量以維持機體的平衡。

《V 牛鋼家族》

Hi-v GUNDAM



Hi-v 鋼彈於逆襲的夏亞小說版《貝托蒂嘉的子嗣》中出現。與 RX-93 為平行世界的機體，非先後繼承。與原機不同，本機經過了充分的測試才投入戰場，性能與 RX-93 較為高，最大改進為翼狀感應炮在收納狀態時可以進行充電。但本機體的頭卻與 RX-93 相似！

雖然沒有在動畫裡登場，但人氣卻始終不墜！連電玩作品《超級機器人大戰系列》等遊戲中都有出現，一般情況都視為阿姆羅的最終座機。外形設計上，RX-93-2 與 RX-93 有很大的區別，首先就是原來以展開狀態收納於背部一側的感應炮變為以對摺狀態左右各三枚收納於背部充電器而形成一個類似翅膀的結構；全身大量增加的姿態制禦噴嘴大大提高了機體靈活性；後腰有兩個兼有 AMBAC 功能的燃料管。機體塗裝也由原來的黑、白主體輔以少量紅、黃之配色；變為白、寶藍、銀灰色塗裝。《貝托蒂嘉的子嗣》版本為白、紫色塗裝，整體風格也顯龐大厚重，遊戲中的 Hi-v 皆是沿用此設定。但 2007 年萬代將推出本機 MG 模型時卻採用相對單薄的官方設定。令粉絲極為不滿！《V 牛鋼家族》

RX-93ff v



萬代集團第二屆「GUNDAM Conference」宣佈，將與三井不動產合作，於九州第一的三井購物中心「LaLaport 福岡」打造出全新的「RX-93ff v (Nu) 鋼彈」實體大小雕像，預計 2022 年 4 月 25 日完成。

「RX-93ff 鋼彈」是改造自 RX-93 v 鋼彈的成品，實體高約 20 公尺，請來動畫原監督：富野由悠季監修，將最標誌的翅膀感應砲改為搭載長程感應砲，避免實體大小的安全性問題；重新設計出能支撐於地面的新武裝「長程翼狀感應砲」與機身的部分色彩、標誌，巨大體積相當有魄力，右手臂更設有向上抬舉的可動機構。最早 RX-93 v 是《機動戰士鋼彈 逆襲的夏亞》主角阿姆羅的駕駛機體。另外「LaLaport 福岡」也將開設全新的鋼彈主題景點「GUNDAM PARK 福岡」，與萬代集團打造更多鋼彈相關遊樂設施。

《V 牛鋼家族》

MSZ-006A1



MSZ-006A1 Zeta plus 是由幽谷同盟組織「卡拉巴」基於 MSZ-006 Z 鋼彈重新設計的量產型可變式 MS，通稱為「ZETA Plus A1」。此機大幅簡化了 Z 鋼彈複雜的變形機構，藉此換取更低廉的生產成本，機體的可動式骨架結構也因此更為安定。雖然可出擊範圍僅在大氣層內，不過 WR 形態針對長距離飛行進行特化，能在空中戰發揮機體價值。

Z Plus A1 完成後，由於成本依然高於常規量產機，只生產了 20 餘架，卡拉巴以其為中心編成了特殊部隊—第 18 戰術戰鬥機侵略者中隊。由阿姆羅·雷擔任 18TFAS 隊長，其專用的 Z Plus A1 也與普通機略有差別，採用了不同於其他 Z Plus A1 的橘白色機身，橘灰相間塗裝。值得一提的是，機體肩部的 A 標誌原本只是用來表示 Z plus A 型，不過阿姆羅本人十分中意這個設計，因此就將其作為了自己首字母的標誌，並延續使用到了 RX-93 v 。

《W 鋼彈前哨戰》

MSZ-006C1



MSZ-006 C1 有兩種，首先是卡拉巴開發的 TMS，以大氣層內專用的 Z PLUS A1 型再度設計成宇宙用 MS。跟 A1 同樣的架構上添加與 S 鋼彈相同的「光束精靈步槍」和「圓盤式複合感應器」，因此獲得非常高的攻擊力和射擊精度。另外還能在攜帶光束精靈步槍的狀態下變形，被評為能變形的高級機體——並且成本相對低廉的優秀機體。雖然是量產型，但因成本始終較高，實質生產數也只能勉強與「量產」二字掛鉤。

第二種 MSZ-006 C1 Zeta plus 最初登場於模型月刊《Model Graphix》上連載的情境小說《鋼彈前哨戰》，是地球聯邦軍委託亞納海姆電子公司依照同系的 A1 型重新設計的量產機型，成本較為低廉並能投入宇宙戰中使用，和 Z 原型機相同可變形 WR 型態突入大氣層，背包搭載四組燃料槽強化推進力，也裝備了與「Ex-S 鋼彈」相同的光束精靈槍（Beam Smart Gun）能進行長距離狙擊，機動與火力面都相當出色。《W 鋼彈前哨戰》

RMS-141 Xekueins



一年戰爭時期吉翁公國曾在培曾(Pezun)設立極為機密的軍事研究所，並開發出一些著名的機動兵器。戰爭結束後，培曾被地球聯邦軍強行接收，聯邦軍的技術人員花了五年時間還沒將吉翁系 MS 資料研究完畢。U.C.0085 年 10 月培曾基地成為培養 MS 戰技教官的教導團的據點，決定要開發超越 RMS-106 泛用型 MS，此計畫就是 RMS-141 Xekuein！最初 RMS-141 可動框架使用了簡單構造，承受能力強，可靠性高，生產性高，成本低；具備聯邦和吉翁傳統技術之大成的機體，具有相當優秀的平衡性。一般型便有三種可更換的武器系統，另外也有光束加農炮搭載用型及月面降下專用型，獲得戰技教導團的駕駛員們高度的評價。

0088 年 1 月，培曾教導團反叛軍殲滅了培曾原駐守部隊，以「新迪塞斯 (New Desides)」之名對聯邦政府宣戰，在戰鬥中充分展示了 RMS-141 的高性能。然而隨著培曾基地被爆破，RMS-141 的生產和後繼機的開發工程就完全終止。《W 鋼彈前哨戰》

MSA-0011



MSA-001，一般被稱為 Superior 鋼彈，在 AE 社的「Z 計劃」中，MSA-001 與 MSZ-010 ZZ 鋼彈幾乎是同期開發的驗證型 MS，同樣採用「核戰機系統」，並且能分體成三台戰機使用，基本設計概念與 ZZ 鋼彈看似殊途同歸，但實質上背道而馳。

先不論機體設計，該機體是預想通過追加武器或者可選裝備而對應任務的高度系統化 MS，機體由上半身 A 單元的「G 高空截擊機」、下半身 B 單元的「G 轟炸機」、腹部 C 單元的「G 核戰機」組成，也有各單元都有駕駛員乘坐來進行 MS 戰的情況出現過。變形成 MS 形態的時候，A\B\C 單元全部駕駛艙集中在核心模塊內，不但能確保 3 個駕駛員能夠安全脫逃，這也是為了管制如此複雜的兵器系統之最終目的——啟動隱藏在機體內的「人格」智慧超級電腦「ALICE」。這是開發該機體的最大目標「達成 MS 的無人化自動操縱」。不過 ALICE 裝置在此故事並無大礙，S 鋼彈發生數次危機，都是在最後一刻靠著 ALICE 而躲過致命攻擊。

《W 鋼彈前哨戰》

MSA-0011 Ex-S



出自《鋼彈前哨戰》的「MSA-0011 S 鋼彈」是與 ZZ 鋼彈同期開發的地球聯邦軍試作機，其開發目標在於打造出「究極的鋼彈」、凌駕既存 MS・兵器體系的複合武裝系統。S 鋼彈搭載了人工智慧「ALICE」，不僅能輔助駕駛操作，未來更預期能取代駕駛員實現「無人 MS」。S 鋼彈和 ZZ 鋼彈同樣擁有分離・合體的「核心戰機系統」，但 S 鋼彈更能配合任務需求使用不同零件強化・擴張，既能換裝成機動性極高的「Ex-S 鋼彈」，也能成為如怪物般的「深境打擊型」。

MSA-0011 Ex-S 鋼彈就是 S 鋼彈在全身 4 個部位換裝單元與追加 4 個裝備而完成的重裝型 S 鋼彈，但重裝並非指裝甲強化為重點的 FA 化。S 鋼彈在變形時 是 3 個分割單元戰機，但 Ex-S 鋼彈是 3 個戰機單元結合的狀態下變形成高速巡航形態。總之，如此複雜到難以想像的變形，都要靠超高性能電腦裝置「ALICE」來管理。《W 鋼彈前哨戰》

ORX-013 Mk-V



MRX-009 精神感應鋼彈的出色表現使得迪坦斯對它十分期待，但精神感應式鋼彈有致命缺點：生產成本過高以及駕駛員（強化人）精神的不安定性。為瞭解決這些問題，奧格斯塔研究所開發了準塞可繆系統——有線感應模擬系統，將其搭載於 ORX-013 鋼彈 Mk-V。然而本機即將完成之際，格利布斯戰爭已結束！被幽谷接收之後，本機的開發工作並未中止。

0088 年，地球聯邦軍派布萊恩・艾諾中將鎮壓去培曾教導團的叛亂，而在艾諾艦隊所攜帶的物資中，就有這部 ORX-013 鋼彈 Mk-V；不料艾諾中將亦加入了新迪塞斯，這部機體就落到「新迪塞斯 (New Desides)」的手裡，由布列布・寇得上尉駕駛。本機的最大特徵便是搭載了有線式塞可繆誘導兵器「Incom」，使非新人類或強化人同樣可以通過人腦的精神力操控這種准塞可繆兵器進行三次元全方位的攻擊。該機總共試作了 3 架，除了被艾諾中將帶到的新迪塞斯的那架外，還有 1 架在格利布斯戰爭結束後被向新吉翁宣誓效忠的村雨研究所的中本博士帶到了阿克西斯，成為 AMX-014 的原型機。《W 鋼彈前哨戰》

RX-0 Ver.NIKE



以往 Nike 的鞋款只有顏色像「鋼彈」，沒想到本回真的確定與 Gundam 合作！為了慶祝於 2007 年推出的《機動戰士鋼彈 UC》小說 15 週年，NIKE 旗下滑板品牌 NIKE SB 與萬代 BANDAI SPIRITS 攜手展開合作企劃，以「獨角獸鋼彈」為主題，分別在兩款 Nike SB Dunk High 結合人氣最高的「RX-0 獨角獸鋼彈」元素。

「白紅」Nike SB Dunk High 以主角巴納吉駕駛的 1 號機 RX-0 獨角獸鋼彈（毀滅模式）為雛形，「黑藍」則是人氣頗高的「報喪女妖」獨角獸鋼彈 2 號機命運女神型（毀滅模式），該聯名最特別的是鞋跟「Project Unicorn」獨角獸徽章，以及可以拆卸的 Swoosh 勾勾。報喪女妖低調帥氣的靛藍色機體，附上亮眼的橘金色 NIKE SB 標誌等運動潮流元素的貼紙，讓機體呈現 NIKE SB 圖樣的限定色！包裝更以 NIKE SB 鞋盒的概念進行特別設計，大大凸顯了這次大膽跨界聯名的特色，收藏價值飆高高！《 X 獨角獸大全集》

RX-0 NT-D



《第 08 名》 RX-0 Unicorn 為地球聯邦軍宇宙軍再造計畫「UC 計畫」的旗艦機，以白色為機體塗裝色。當 UC 計畫移交給亞納海姆電子的關係財團——畢斯特財團後，其計畫內容便成為秘密。即使是負責機體開發的亞納海姆電子，也沒有人知道其計畫的全貌。後輾轉成為巴納吉·林克斯的座機。

RX-0 Unicorn 全身以精神感應框架驅動，內部環境採用人機同步全視野監控 FF 型駕駛艙。安裝了特殊的 OS「拉普拉斯程式」和「NT-D」。當「NT-D」發動的話，內部框架會被擴張，機身出現變化，在合起裝甲接縫分離的部分會有發光現象，這種光一般被認為是精神感應框架的發光現象，1 號機發動「NT-D」時精神骨架所發出的光芒為紅色。當「NT-D」發動的時候，它的機動性能飛躍性地增加。

《 X 獨角獸大全集》

RX-0



《第 40 名》 它為地球聯邦軍之宇宙軍再造計畫「UC 計畫」中之旗艦機，以白色為機體塗裝色。當 UC 計畫移交給亞納海姆的關係財團——畢斯特財團後，其計畫內容便成為秘密。即使是負責機體開發的亞納海姆，也沒有人知道其計畫全貌。後輾轉成為巴納吉·林克斯的座機。

它是全身以精神感應框架（サイコフレーム）驅動的實驗機。內部環境採用人機同步全視野監控 FF 型駕駛艙。安裝了特殊的 OS「拉普拉斯程式」和「NT-D」。當「NT-D」發動的話，內部框架會被擴張，機身出現變化，在合起裝甲接縫分離的部分會有發光現象，這種光一般被認為是精神感應框架的發光現象，1 號機發動「NT-D」時精神骨架所發出的光芒為紅色。當「NT-D」發動的時候，它的機動性能飛躍性地增加。

《 X 獨角獸大全集》

RX-0 Full Armor



《第 18 名》 RX-0 全裝甲獨角獸鋼彈（Full Armor Unicorn 鋼彈）是機師：巴納吉·林克斯的好友拓也·伊禮在擬·亞加瑪號所設計的獨角獸加強形態。此機沒有任何新增裝甲，僅新增了眾多武器裝備，包括兩個高能火箭炮、掛載 24 聯裝制導火箭發射器、兩個 3 聯裝導彈發射器、6 把光束加特林機槍、2 柄光束戟等等以及三個附加的 I 力場發射裝置的盾，外加兩個巨型推進器。而當武器的彈藥用完後，這些武器都可隨時卸載。

曾與 2 號機報喪女妖短暫交戰，兩台機體互相牽引，在全裝甲型態下開啟了 NT-D 模式。在保衛擬阿卡馬號時被 YAMS-132 的腦波遮斷裝置拘束而強制退回成獨角獸模式，因瑪莉妲死亡而受衝擊的巴納吉爆發出摩訶無量的腦波，進入全身泛綠光的 NT-D 模式，可輕易奪取感應兵器的控制權、對具有 NT 能力的駕駛員造成精神衝擊，另外 NT-D 系統中搭載精神感應思想能操縱沒有推進器的盾牌自行移動、防禦及攻擊等能力。最後和報喪女妖合作，展開三面強力精神力場抵禦殖民衝星砲格裡普斯砲擊。《 X 獨角獸大全集》

RX-0-2



《第 27 名》RX-0-2 Banshee（報喪女巫，來自於蘇格蘭神話）是在重力狀態下開發的機體，較 1 號機有更高的機動性，本體為黑色（其實是鋼彈 Mk.II 相同的深藍色）塗裝，「獨角獸模式」的面部與一號機造型不同，「角」是塗裝成金色，有如雄獅金色鬃毛，同樣搭載有 NT-D 系統，發動時精神感應框架發出金色光芒。

報喪女妖的右手是武裝裝甲 BS（高出力光束射擊武器），彈道軌跡具有彎曲的特性。左手則是名為武裝裝甲 VN 的近戰武器，外形如一個大爪鉗，能利用超振動造成破壞。0095 年出現的武裝裝甲 Vibro-Nail（VN）原本設置在右手，與鳳凰一同進行評估測試，與 AMX-107R 巴烏改良型交戰時，報喪女妖與鳳凰的精神感應骨架產生共鳴而暴走，鳳凰與報喪女妖互相戰鬥時，導致報胸部裝甲嚴重損壞。原本交由普露 12 號（瑪莉妲・庫魯斯）駕駛，在瑪莉妲被葛蘭雪隊奪回後，被改造成獨角獸鋼彈 2 號機「報喪女妖 命運女神型」（BANSHEE NORN），轉由利迪・馬瑟納斯擔任駕駛員。《X 獨角獸大全集》

RX-0[N]2



《第 42 名》0096 年，在卡帝亞斯・畢斯特的籌畫下，RX-0 獨角獸被移到建設中的工業殖民地工業 7 號，2 號機則被送往地球的奧古斯塔基地進行重力下運用實驗。

RX-0-2 Banshee 最初機師是瑪莉妲・庫魯斯，她是普露系列第十二號強化人，因為格雷米・托托專門製造美女級複製人，除此之外，擁有優秀的 MS 駕駛能力和冷靜的判斷力，在 ZZ 鋼彈最終決戰被擊落，下落不明，後被辛尼曼船長解救，重新回到新吉翁。在工業七號的戰鬥中，大破礙・卡爾馬 2/3 戰力。在大型運輸機上將利迪駕駛的 MSN-001 Delta Plus 拆毀，最終在巴納吉・林克斯與斯辛尼曼船長的雙重呼喚下，記憶恢復，而被 2 號機強制排除。RX-0-2 Banshee 被聯邦軍回收改造，改由利迪・馬瑟納斯（Riddhe Marcenas）少尉駕駛。《X 獨角獸大全集》

RX-0-3



RX-0-3 PHENEX（鳳凰）為金色機體，頭上的角為鳥冠狀，前額亦為喙狀，背部以增設機械臂架裝備兩基武裝裝甲 DE。在 NT-D 系統發動時，精神感應框架會發出藍色光芒。RX-0-3 與 1 號機和 2 號機為同型機，但製造方卻是地球聯邦軍，OS 亦進行修改，使其必須經由外部輸送指令發動 NT-D 系統，駕駛艙增設抑制駕駛員腦波拘束具，防止擅自發動 NT-D 系統。

0095 年曾與 2 號機進行以新吉翁殘黨軍「帶袖黨」艦隊及其新型 MS：AMX-107R Rebawoo 在內的 MS 部隊進行對抗測試。測試時被指令發動 NT-D 系統，與在較早前已發動 NT-D 系統的 2 號機及敵機 Rebawoo 的精神感應框架產生共鳴並失控，損毀了 2 號機，導致強化人駕駛員死亡。最後破壞母艦，失控脫離測試宙域，下落不明。當時認為駕駛員：莉塔已死亡。在鋼彈 NT 最終決戰中，約拿・巴斯特在自己駕駛的 RX-9 大破後曾短暫駕駛此機擊敗新吉翁克 II，鳳凰與莉塔則離開，約拿則被巴納吉・林克斯所救。《X 獨角獸大全集》

RGM-89De Jegan



RGM-89De Jegan 是特種 RGM-89D Jegan 改良型，作為 U.C.0090 年初地球聯邦軍所以運用的主力量產機。RGM-89 Jegan 系列是集合 GM 系 MS 的血脈，由 AE 公司通過各派系技術融合而開發出來的，具有極高信賴度的優秀量產機。

RGM-89De Jegan 是針對特殊部隊的機體需求而開發，進行了不計成本、完全與軍費縮減的政策背道而馳的大改造。在外表上與 RGM-89D 並無區別，但其塗裝上的土褐色顏料卻是可吸收電磁波、紅外線，更輕量堅韌的隱形材料。機體散熱佈局上也做了調整，胸口增加了裝甲覆蓋，減少發現機率。MS 頭部擁有比 Jegan 更好的感測器，甚至擁有可隱藏自身，擬態為隕石的 Dummy 系統！RGM-89De 只配備給 ECOAS 部隊使用，因為更新穎的 RGM-96X Jesta 都配給 Londo Bell 部隊，大部份 ECOAS 部隊自始自終都使用 RGM-89De 執行任務。《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RGM-96X



《第 39 名》RGM-96X Jesta（傑斯塔）為 Jegan 高端量產型，性能接近於 RX-0 量產機，在實戰中也擔任獨角獸護衛者。總共生產 12 台，配備於隆德貝爾(Londo Bell)旗艦，為了加強地面作戰能力，開發團隊研發出專用氣墊式登陸艇(Landing Craft Air Cushion)，設計理念與美國 Navy SEALs（海豹部隊）形象相似！0095 年 UC 計劃主導者：畢斯特財團委託馮布朗(Von Braun) 研發小組，為了讓 RX-0 Unicorn 可專注於 New Type 強化人機體作戰，故研發一種集護衛、快速壓制、隱蔽作戰於一體的高性能 MS。開發團隊比對 ARX-014、RGZ-95、RGM-89D 等數據後，最終選用 RGM-89D 為素體，採用新型鈦合金/陶瓷複合材質夾層裝甲，同時加入尼姆合金，採用和 RX-0 相同噴嘴佈局。推力係數接近於 MSN-001A1 Delta Plus。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RGM-96X Cannon



聯邦直屬獨立部隊 Londo Bell 想要為 UC 計畫的 RGM-96X Jesta 開發一款支援用 MS，畢斯特財團使用特權把測試相關資料交由 AE 進行分析修改，開發了 RGM-96X Jesta Cannon。

RGM-96X Jesta Cannon 以 RGM-96X Jesta 為本體進行模組改造。為提高承載能力，機體採用先進的新型通用裝甲外接口技術。參考 RGM-89S Stark Jegan 的局部重點防禦的設計理念，在受攻擊時能強制卸載受損裝甲。沿用 RX-0 Unicorn 的 Beam Sebar 掛載機構，在格鬥戰中能快速反應。並採用由 MSA-005K 為基礎的 AWS(Airburst Weapon System)火力模組。RGM-96X Jesta Cannon 以出色的性能數值讓 Londo Bell 艦隊感到滿意！但作為支援型 MS，其複雜的程式控制系統以及過於高昂的維護費讓聯邦軍望而卻步。即使在畢斯特財團的資金支援下也僅僅生產少量幾台，同時融合爐不穩定與速度根本無法跟上 New Type 專用機為此機體帶來陰霾。AE 內部把此機戲稱為特殊使命下的短命機。《Y 鋼彈 UC—聯邦》

D-50C



D-50C Loto 是由海軍戰略研究所(SMRI)所開發出的特殊部隊用小型可變 MS，以兩機一組，以聯邦軍所要求的隱密作戰。D-50C Loto 具有極強隱匿性，每台可搭載一小隊 8 名步兵在高機動情況下快速移動，亦可變為步兵戰車使用。SMRI 採用了研究所獨自研發的超小型核熱反應爐，出力弱於之前的 MS，但在 AE 公司技術協力後，小型的實用化最終成功。

D-50C Loto 的武器系統基於機體小型化也進行了新規製作。右肩部有 25mm 機關炮或 MEGA 機關炮，裝備對空精密瞄準系統，以高命中率而知名。最終被裝備給了以地球、殖民衛星、小行星內部場所為主要戰場的地球聯邦宇宙軍。本機實戰數據在 0100 年逐漸成為主流。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

MSN-001 Delta Plus



MSN-001 Delta Plus 擁有 Zeta 鋼彈的變形結構，繼承百式的高運動性。可變形為 Waverider 巡航形態，可單機突入大氣層，並可以在 1G 重力的條件下飛行。在 MS 形態下，機體保留了百式的輕量化框架，原本作為 Waverider 的兩翼可置於背後，作為 Binder 推進翼使用。

在 Z 鋼彈時期，因為 Delta 鋼彈性能優勢並不明顯，為保證開發成本得以回收的初衷，AE 公司開發出先行試作量產型——MSN-001A1 Delta Plus，並未獲得客戶青睞，陷入了棄之可惜，食之無味的雞肋境地，最終量產計劃被擱置，到 0093 年也未獲啟用！在 0096 年 Londo Bell 戰艦急需補充戰力，塵封多年的 Delta Plus 才被拖出倉庫上前線。在利迪少尉的操縱下，甫上戰場就立刻擊落了三架敵機，性能凌駕於 RGZ-95 Rezel 之上。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

ARX-014 SB



第一次新吉翁戰爭結束後，聯邦軍在接收新吉翁量產型 AMX-014 Doven Wolf，並由 AE 在該機基礎上進行修改完成了聯邦制式 Funnel 開發平臺的 Silver Bullet，編號為 ARX-014P。

ARX-014P Silver Bullet[Funnel Test]與有如畢斯特財團私兵般存在的 ARX-014 Silver Bullet 在核心上基本相似。取消了 AMX-014 機體腹部內藏的與核熔爐直連的 MEGA 粒子炮，來獲得機體的高出力；用新型的 Gundam Type 的頭部來替換了 AXIS 的獨眼頭部部件，裝備二連飛彈發射器的盾，配合單手可以使用 Beam Rifle。修改之後的 ARX-014 從外觀來看更像是 AMX-014 回復到了 ORX-013 Gundam Mk V 原來的模樣。ARX-014P 最後被運用於聯邦軍超級王牌機師阿姆羅·利的專用機 RX-93 ν Gundam。至於 ARX-014 Silver Bullet 就一直被當成私兵來用，專門用來保護畢斯特財團核心所在地之一工業 7 號。《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RGZ-95



RGZ-95 ReZEL（裡歇爾）為 Z 鋼彈量產機種。由於亞納海姆電子的 RGZ-91 ReGZ 無法實現單體變形，成本過高、量產化失敗。故重新定位，廢棄 RGZ-91 單向分離式變形，參考 MSA-005 梅達斯和被廢案的 MSZ-008 Z II，電子設備沿用 RGM-89 Jegan 的規格，減少製造成本。使用新型控制 OS，為不熟悉變形 MS 的駕駛員支援，實現了低成本高性能目標。

在擬阿卡馬號上共配備了 8 機（含兩台隊長機）。裡歇爾為 GM 系譜中第一台可變式 MS，也是最後一台 Z 計畫的機種。衍生機種為 RGZ-95C（C 是 Commander 之意），裡歇爾隊長機式樣，背包兩側的噴射器改成後掠翼，感測器顏色變為綠色。新增兩把光束軍刀與 6 連裝導彈發射器和大型推進器。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RX-160S



《第 35 名》RX-160S Byalant Custom 是地球聯邦軍對 Titans 在 Gerps 戰役期間所開發的 RX-160 Byalant 的殘存機體進行再改良的技術試驗機。本機並非由開發機關所提供的最新技術製造的，而是完全根據人的經驗製造的「特定機」！

該機強化了熱核噴氣式引擎及追加噴氣燃料罐，這也是與原型 RX-160 Byalant 最大的不同！提高了機體在大氣層內的飛行能力，可參與更遠、更長時間的巡航作戰。同時，RX-160S Byalant Custom 廢棄了原型 RX-160 Byalant 的 Mono-eye 式傳感器，改用了聯邦 MS 複合式傳感器，傳感器探測範圍擴展到了 11200 米。由於地球圈的反聯邦勢力逐漸減弱，而被安置於地球的 RX-160S Byalant Custom 幾乎沒有實戰機會。直到 0096 年，由『帶袖的』和公國殘黨對澳洲特林頓基地發動的襲擊時，該機第一次投入作戰。在基地被突襲，並且在極度懸殊的情況下，1 機創下了擊落 9 機的超級王牌戰績。《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RAS-96



U.C.0090 年代，地球聯邦軍需要一款能在地球內高速飛行機動，並快速打擊的 MS，該機最終被鎖定為 NXR-044 Asshimar。考慮到該機成本不低，且有過不光彩的歷史，同時正值軍縮政策和及「UC 計劃」的執行吃掉了大量預算，聯邦軍退一步求其次的開發後繼機種，量產型 TMS：RAS-96 Anksha。作為 NXR-044 後繼機。聯邦軍高層要求不能保留 Mono-eye 和傳動管線等具有吉翁系 ms 特徵的要求，讓 RAS-96 完全不像 Asshimar。

由於 RAS-96 Anksha 的滯空飛行能力很好，又是一機二用的 TMS，所以也被搭載在空母「迦樓羅」級上，執行一些空中投放作戰，不過並沒有取得戰績，被獨角獸擊毀了 2 機。最後要提的是，Anksha 和 Asshimar 的名字都來源於印度教(Hinduism)，前者是象頭神(gaNeza)所持的權杖，而後者則是其所搭乘的戰車，這也暗示了其兩者的關係吧！

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RX-9 Narrative



RX-9 Narrative（敘事鋼彈，Narrative 有敘事、旁白之意，小說版則解釋為神話）是由 AE 社開發的 RX-93 ν 鋼彈精神感應骨架實驗機。機體外型、零件構成大致與 ν 鋼彈相同，由於是以取得資料為主要目的，多處部位並沒有裝設裝甲，武裝只有頭部的火神砲。

0097 年，羅氏商會透過其政經影響力將此機重新出廠，介入「鳳凰狩獵」作戰中。陸續換裝具備大型高機動兵器：A 裝備、搭載有線式遠隔攻擊系統背包：B 裝備，搭載簡化版 NT-D 系統：C 裝備，最後更利用羅氏商會顧問「蜜雪兒・羅」預先蒐集的獨角獸鋼彈精神感應框架備用零件，改造成裝在 Narrative 鋼彈上外裝甲，故會呈現和獨角獸初期相同的紅光。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RX-9/A



RX-9/A Narrative 鋼彈 A-Packs 商會作為「狩獵不死鳥」行動的增援而安排進來的 MS。駕駛員是約拿・巴斯特。本來是 AE 公司為了取得 RX-93 系列機動戰士開發數據而製造的多功能試驗用 MS，各部分的形狀和構成與 ν 鋼彈相同，所以裝甲部分較少。

本體的固定武裝只有頭部 M61 火神砲，在「狩獵不死鳥」中，羅商會將換裝從 AE 公司接來的多個武裝單位。在本作中搭載了 NT-D 系統。RX-9/A Narrative Gundam A-Packs 裝備了大型兵裝和高機動裝備的狀態。以腳部周圍為中心，將大型推進器向後放置，獲得了爆炸性的加速力。武裝是用於鳳凰捕獲用的複合特殊武裝「精神感應捕獲器」、大型光束劍、高出力 MEGA 加農砲。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

RX-9/B & C



RX-9/B Narrative Gundam B-Packs 是以單機作戰為主的射擊戰用裝備，與巨大笨重的 A 裝備對比重量大幅減輕，且可以於重力環境下運用。武裝為兩基有線式遠距離攻擊終端，以及兩面由 RGM-89 傑剛的護盾改修而來的附飛彈發射器型護盾。

RX-9/C Narrative Gundam C-Packs 將與 RX-0 系相同構造的精神感應框體稍做修改安裝在機體骨架外露處的型態。可能搭載了 NT-D 系統，雖然目前還不明確，但是根據編劇福井的說法，從 A 到 C 武裝會漸趨簡單。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

ARX-014



ARX-014 銀彈鎮壓者是以杜賓狼修改而來的銀彈最新機種，將「墨瓦臘泥加(Magallanica)」，即太空殖民衛星「工業七號」的末端，Magallanica 可以翻譯作「麥哲倫的國度」，或是「未知的南方大陸」裡頭保管的銀彈進行改造，利用此機的高度擴張性作為測試平臺，腕部、背包都替換為能使用主武器「光束麥格農步槍」新規格，由於每射擊一發光束麥格農便會因為後座力造成手臂斷裂，銀彈鎮壓者的背包搭載了四隻備用右手臂，在射擊後立即替換。

在《鋼彈 NT》由米妮瓦・拉歐・薩比 (Mineva Lao Zabi) 直屬部隊的前獨角獸鋼彈駕駛員「巴納吉・林克斯」駕駛，掩護遭到猛攻的約拿・巴斯特。

《Y 鋼彈 UC—聯邦》

MSN-06S



《第 16 名》MSN-06S Sinanju（新安州）起自於『聯邦宇宙軍再編計畫』，最初用來測試『全身精神感應骨架』（Full Psycho Frame），資料將為日後的 RX-0 獨角獸所用，故該機可算是 RX-0 的原型機。AE 公司先前開發的 MSN-04Sazabi、RX-93 都採用能夠對駕駛員腦波產生反應的特殊納米材料『精神感應骨架』（Psycho Frame），但 MSN-06S 却是『全身精神感應骨架』（Full Psycho Frame）的驗證機體，並未像 RX-0 那樣遍佈全身。新安州在小行星帛琉（Palao）製造，搶來的兩台驗證機一台改成 MSN-06S，剩下一台的零件用於 NZ-666 與 YAMS-132。駕駛為袖章部隊統帥，被稱為『夏亞再臨』的弗爾・伏朗托上校（Full Frontal），機體塗裝改為紅色，主監視器被改為象徵吉翁精神的單眼（Mono-eye）監視器，全身華麗裝飾則是吉翁風格。新安洲沒有加裝感應炮，最大特點是背部如羽翼般展開的噴射器！

《 Z 袖章軍團》

NZ-666



《第 15 名》NZ-666 Kshatriya（刹帝利，大青椒）是繼 NZ-000 Quin Mantha（昆曼莎）與 NZ-333 α Azieru 之後的吉翁新型 NT 用機體。雖然機體被小型化，但為了獲得更遠的 NT 腦波控制效果，其頭部天線是一般天線 3 倍長度。

由於機體性能和操作過於複雜，在對機師的要求方面是必須有極高的 NT 能力，只有早年的普露系列強化人才能驅動 NZ-666 Kshatriya！刹帝利除了浮游炮，光線粒子炮等超視界狙擊與近距離格鬥武器，作為推進器的 4 片大型的平衡推進翼是其特點。肩甲夾艙是標準的武器搭載庫，搭載有 6 枚以 AMX-004 Qubeley 為基礎優化的新型 Funnel。刹帝利部分核心元件來自於 0094 年袖章部隊從 AE 電子公司搶走的試作型 MS，剩餘部份就成為 MSN-06S Sinanju 新安州的備用零件。

《 Z 袖章軍團》

AMX-101E



AMX-101（Galluss-J）是新吉翁為地球侵攻計畫所開發的 MS，設計重點放在遠距離攻擊後的壓制行動中，因此一開始就考慮了 AMX-102 茲薩的協同作戰。在武裝方面，AMX-101 左手裝設了速射指關節機槍，射速每分鐘可達 260 發，胸部還有兩具 AMS-06H 飛彈發射系統，雙手裝置依靠磁軌彈原理進行伸縮運動的彈射手臂，也會配合光束劍進行格鬥。

機體完成後，由馬修曼上尉進行測試，意外遭遇阿伽馬號，被 MSZ-006Z 擊落。經過一段時間的改造，此機終於進入量產，在地球侵攻作戰取得了極佳戰果。在葛雷米叛亂期間，葛雷米軍也配備了該機體，為了跟哈曼軍做區分，葛雷米的塗裝改以灰白色為主。直到 0096 年的拉普拉斯之亂，仍有一定數量的該型機服役於吉翁殘黨。此時已拆除原有外部裝甲，對機體進行輕量化處理，改版叫 AMX-101E chuzrum-Galluss（狂飆卡爾斯）。輕薄化的代價就是防禦力的不足，最後只好在雙肩安裝了錐盾，機體兩側搭載了 AMS-119 的折疊盾，在 0096 年的拉普拉斯之爭中，AMX-101E 全數被全裝甲型態的 RX-獨角獸毀壞。《 Z 袖章軍團》

AMX-102



AMX-102 Zssa 茲沙是新吉翁軍為進行地球作戰、在 0088 年所開發的陸戰型機體，也是與 AMX-101 協同作戰而開發的支援型 MS。主要任務是後方支援和強襲攻擊，機體各處內藏了數十發導彈，並能增設導彈莢艙。背部裝上了大型助推器之後，能夠在大氣圈中飛行。拆除助推器及導彈莢艙後，本機還能進行白兵戰。

不過正常狀況還是以擔任突擊戰鬥為宜。因為成本較低，本機被迅速地量產化並配備到地球侵攻部隊中。直到八年之後的 0096 年仍然被吉翁殘黨所使用。模型也是出 0096 年款。

《 Z 袖章軍團》

AMS-129M



AMS-129M Zee Zulu 是袖章軍團開發的水陸兩用 MS，並被提供給了卡克斯領導的吉翁殘黨。本機採用基拉祖魯的本體結構，加裝了各種水下設備。本機採用電熱匕首和手臂上附加的鐵爪作為格鬥武器。

AMS-129M 從編號上的「M」就可以發現其是 AMS-129 的衍生機。AMS-129 作為 AE 公司在第二次新吉翁戰爭就是量產機 AMS-119 的次期主力量產機，在早期的設計中，AE 公司吸收應用了吉翁系和聯邦系的技術同時，就已經設計了向水陸兩用量產型 MS 開發的佈局。夏亞之亂時的軍費無法沒有能力獨立開發的水陸兩用 MS。最適合的方法就是在現有主役 MS 的基礎上衍生開發新型水陸兩用 MS。直到 AMS-129 Geara Zulu 完工後，當時已經由袖章軍團接手開發。AMS-129M 沿用 AMS-129 的通用骨架，以全新設計的理念可以讓 AMS-129M 增加一些水中戰部件，而能夠在甲殼類設計與泛用人形設計兩種模式之間切換的能力。而這個理念簡而言之就是讓 AMS-129 穿上一套「潛水服」的概念。《Z 袖章軍團》

AMS-129A



AMS-129 Geara Zulu (基拉·祖魯) 是 AE 電子公司在 AMS-119 的基礎上繼續開發衍生的量產型 MS，在 OS、材料和維護性上都有著顯著提升，機體更易維護，包括附帶榴彈發射器的光束機槍與格鬥用光束斧。且能對應不同的戰局而更換使用不同的武裝。

AMS-129 基拉·祖魯是同期內最具有高性價比的傑作機，不過最強的 AMS-129 乃屬弗爾·伏朗托 (Full Frontal) 的親衛隊隊長—安傑羅·贊帕 (Angelo Sauper)，弗爾·伏朗托的副官。是本作和瑪莉姐同為最為悲慘的人物。病態地對伏朗托異常崇拜少尉的專用「AMS-129 吉拉·祖魯 (親衛隊樣式)」。塗裝為其個人傾向的紫羅蘭色，並對肩部和腿部的裝甲做了修改，並配備了一個更大的背部燃料艙，提供了更高的推力和更長的行動時間。於 OVA 第 3 集在「魯姆戰役遺址」附近的戰鬥中被「RX-0 獨角獸鋼彈」重創，後被改修成「YAMS-132 羅森·祖魯」。《Z 袖章軍團》

YAMS-132



YAMS-132 玫瑰祖魯 (Rozen Zulu) 是袖章部隊在 0096 年，以 AMS-129 為基礎，沿用從 AE 公司測試中強奪的第二台新安洲所開發的試作 MS，採用了精神感應框架。並具有非常特殊的反 NT 功能：可限制對方駕駛員使用 NT 功能，自身也可以抗幹擾能力。

YAMS-132 背部搭載了 6 枚腦波傳導幹擾裝置(Psyco Jammer)，外型接近玫瑰，在運用上與 Bit 或 Funnel 沒有區別，但 6 枚腦波傳導幹擾裝置可在空間內形成八面體，將敵方 NT 用 MS 置於八面體內，利用對方腦波傳導進行 100% 的幹擾，使得對方性能下降。駕駛為親衛隊隊長：) YAMS-132 在最後決戰時曾一度使用反精神感應兵器封殺獨角獸鋼彈的 NT-D，強行把獨角獸鋼彈打回原形，但最後敗於自己的幻覺。之後醒來找到弗爾·伏朗托的遺體，感慨他的離世，最後不知所終。《Z 袖章軍團》

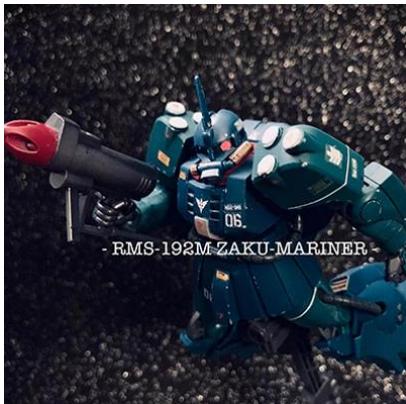
MS-05L Zaku I



MS-05L Zaku I Sniper Type 為 MS-05 系列的特殊用途衍生機，也是吉翁公國軍早期擁有 Beam 武器的 MS，主要擔任著遠距離高精度威懾、戰艦級別火力支援等任務，擔任著獵殺者的角色！MS-05L (俗稱薩克 1 狙擊型) 選用了 MS-05 為修改基礎，很大程度上可能是 MS-05 在穩定性有著相當評價。外加吉翁軍中普遍存在著舊薩克情節，哪怕 MS-06 Zaku II 已經出現之後！MS-05L 換裝了 MS-06 同型鏡頭，並修改了偵察所需的高倍變焦為定向變焦。同樣具備夜視模式、熱譜成相功能來應付複雜條件下的取景需要。右腿可摺疊收納膝蓋支撐架代替。支撐架表面採取鋸齒狀承壓紋路。當進行狙擊動作時，由液壓控制的支撐架展開，支撐點能達到相對穩定狀態。由於是注重遠程攻擊的 MS，所以在近戰時顯得武裝薄弱一些。

MS-05L 在一年戰爭中期出現在地面戰場上，不排除也有宇宙版。由於聯邦也存在著 Sniper 型的 MS。最有名的 MS-05L 由約姆·卡克斯於 0096 中駕駛，參加「第三次吉翁下降作戰」，被隆德·貝爾隊擊破。《Z 袖章軍團》

RMS-192M



RMS-192M 水手薩克 (Zaku Mariner) 原是地球聯邦軍接收了吉翁軍的 MS-06M 後重新設計製造的水用兩棲 MS，基本沿用薩克系列的基礎設計，但是開闢全新的生產線。除了更換新一代的全天候駕駛艙外，引擎也更換為更大功率的型號，1440kw 的功率保證了更多方面的發展。胸部增加了月神鈦合金制進水組件，小腿正面增加了複合引擎組件，可以噴出強大的水壓，使機體航速達到 50kt (節)，並且在登陸後可以卸載，減少機體重量，渦噴引擎更換成可動式的噴水引擎，大幅減少了航行噪音並且可以在水面使用。該機有三種不同的頭部組，所有機型都採用了 360° 獨眼軌道。

水手薩克最大深潛可以達到 2000m，從可潛型 MS 搖身一變成為真正的潛水型 MS。在迪坦斯分裂後，吉翁殘黨趁機搶奪被分配到達卡的該型機，並參與了 0088 年非洲沿岸攻擊行動和 0096 年對特林頓基地佯攻行動。吉翁士兵寧願使用水手薩克而非新吉翁的 AMX-109，可見聯邦制的水手薩克的可信性比新吉翁的製品要高！

MS-08TX



MS-08TX/S Efreet Schneid 是 YMS-08A 的發展型，跟 YMS-08A 一樣，MS-08TX 是針對近距離格鬥戰而開發的陸戰用試作型重 MS。為了更適合於近距離格鬥戰中使用，MS-08TX 配備了霰彈槍、熱能軍刀和煙幕發射器。而 MS-08TX 的強大近格鬥能力在配備到特別部隊服役後獲得高度評價。

由於 MS-08TX 的強大陸戰性能與吉翁高層的宇宙至上主義不相符，故 MS-08TX 僅生產 8 架。其中 1 架被配置到 EXAM 系統開發計劃當中而改裝成 MS-08TX(EXAM)—伊夫利特改。而 004 號機則配置給吉翁亞洲特別部隊「獵貓小隊」（ウルフ・ガ一隊）作為隊長亨利·布恩大尉的坐機。其中 1 架改裝成 MS-08TX/N 於遊戲《鋼彈戰記 0081》登場。其中 1 架被吉翁餘黨不斷修復，改為可大量投擲使用電熱飛鏢，綜合性能提高的 MS-08TX/S Efreet Schneid，於 U.C.0096 在特林頓基地攻略戰中參加。其餘 4 架作戰記錄不明。《Z 袖章軍團》

MSN-06S-2



MSN-06S-2 Sinanju Stein 「新安州原石」原為 AE 社為了收集精神感應框架性能資料而開發的試作 MS 「新安州原石型」，骨架和「RX-93 ν 鋼彈」相同採用可動式骨架與精神感應框架製作，透過此機的驗證資料才進一步完成了「RX-0 獨角獸鋼彈」。

U.C.0094 年，新吉翁殘黨軍「帶袖的」搶奪此機（實際上為轉讓），後改造為新吉翁殘黨軍領袖「弗爾·伏朗托」專用座機。《NT》登場的原石型則維持改造前的灰色造型並追加了「帶袖的」紋章，駕駛員是和弗爾·伏朗托同樣被作為「夏亞再世」開發的強化人、吉翁共和國軍的大尉：佐爾坦。由於不能接受自己被稱為失敗品、被作為棄子，故駕駛新安洲·原石二號機奪取了 NZ-999 II 新吉翁號二號機的控制權，並在氮-3 儲藏基地與地球聯邦軍、鳳凰交戰，在被鳳凰重創後企圖引發氮-3 臨界點，但最終依舊被阻止。《Z 袖章軍團》